

Parte A. DATOS PERSONALES

Fecha del CVA	9/9/2025
----------------------	----------

Nombre y apellidos	Sebastián de la Torre Fazio		
DNI/NIE/pasaporte		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Código Orcid		

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Málaga		
Dpto./Centro	Ingeniería Eléctrica / Escuela de Ingenierías Industriales		
Dirección	C/ Dr. Ortiz Ramos s/n		
Teléfono		correo electrónico	
Categoría profesional	Titular de Universidad	Fecha inicio	22/12/2017
Espec. cód. UNESCO	3306		
Palabras clave	Operación y Planificación de Sistemas de Energía Eléctrica, Optimización, Sistemas de Almacenamiento de Energía		

A.2. Formación académica

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Dr. Ingeniero Industrial	Universidad de Castilla-La Mancha	2003
Ingeniero Industrial	Universidad de Málaga	1999

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica

Nº de sexenios de investigación: 4 (2024)	
Nº de quinquenios docente: 5 (2023)	

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Actualmente soy Profesor Titular en el Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad de Málaga.

Formación Académica: Mi formación académica es la de Ingeniero Industrial (marzo de 1999) y doctor por la Universidad de Castilla-La Mancha (abril de 2003).

Docencia: Llevo 13 años continuados como profesor en Escuelas de Ingeniería. Formo parte de un programa de Doctorado Interuniversitario de gran prestigio nacional.

Experiencia de Gestión: Entre de mayo de 2008 y enero de 2017, he formado parte del equipo directivo de la ETSI Industrial de la Universidad de Málaga. Inicialmente ejercí el cargo de Vicesecretario y posteriormente fui designado subdirector de Infraestructuras y Gestión Económica del mismo centro.

Actividad Investigadora: He publicado más de 20 artículos de investigación en revistas internacionales relevantes dentro del área de los sistemas de energía eléctrica y mencionadas en JCR. En particular, 8 de ellos han sido publicados en la prestigiosa IEEE Transactions on Power Systems. Además, he asistido y presentado trabajos en diversos congresos, fundamentalmente internacionales, de gran prestigio en el ámbito de la Ingeniería Eléctrica o de los Métodos Matemáticos aplicados a la Ingeniería. He realizado dos estancias de investigación en centros del más alto prestigio internacional, cada una de 3 meses de duración. Desde el año 2018 cuento con 3 sexenios de investigación reconocidos.

Proyectos y Contratos: He participado en múltiples proyectos de investigación con financiación estatal o europea y he colaborado también en contratos de investigación con empresas del sector eléctrico. Dentro de los proyectos de investigación con financiación pública soy Investigador Principal de un proyecto con financiación FEDER de la Junta de Andalucía y además, he participado en 2 proyectos de FEDER/CICYT, 3 subcontratos de proyectos FEDER, 4 proyectos nacionales, 2 proyectos convocados por la Junta de Andalucía y 1 contrato del gobierno chileno.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones (10 aportaciones recientes)

- **Aportación 1:** S. de la Torre, J.A. Aguado, E. Sauma, A Lozano-Martos. “*Optimal routing for electric vehicle macro-groups in urban areas: Application to the city of Santiago, Chile*”. Energy, 2024.
- **Aportación 2:** S. de la Torre, J.A. Aguado, E. Sauma. “*Optimal scheduling of ancillary services provided by an electric vehicle aggregator*”. Energy, 2023.
- **Aportación 3:** Lewis Driscoll, Sebastián de la Torre, Jose Antonio Gomez-Ruiz. “*Feature-based lithium-ion battery state of health estimation with artificial neural networks*”. Journal of Energy Storage. 2022.
- **Aportación 4:** Francisco Manríquez, Enzo Sauma, José Aguado, Sebastián de la Torre, Javier Contreras. “*The impact of electric vehicle charging schemes in power system expansion planning*”. Applied Energy. 2020.
- **Aportación 5:** P Arbolea, C Mayet, B Mohamed, J.A. Aguado, S. de la Torre. “*A Review of Railway Feeding Infrastructures: Mathematical Models for Planning and Operation*”. eTransportation. 2020.
- **Aportación 6:** F. Manríquez, E. Sauma, J.A. Aguado, S. de la Torre, J. Contreras. “*The impact of electric vehicle charging schemes in power system expansion planning*”. Applied Energy 262, 2020
- **Aportación 7:** A. Triviño-Cabrera, J.A. Aguado, S. de la Torre. “*Joint routing and scheduling for electric vehicles in smart grids with V2*”. Energy 175, 113-122, 2019.
- **Aportación 8:** S. de la Torre, J.M. González-González, J.A. Aguado, S. Martín. “*Optimal battery sizing considering degradation for renewable energy integration*”. IET Renewable Power Generation 13 (4), 572-577. 2018
- **Aportación 9:** C. Bustos, E. Sauma, S. de la Torre, J. A. Aguado, J. Contreras, D. Pozo. “*Energy storage and transmission expansion planning: substitutes or complements?*” IET Generation, Transmission & Distribution. 2017.
- **Aportación 10:** J. A. Aguado, S. de la Torre, A. Triviño-Cabrera. *Battery Energy Storage Systems in Transmission Network Expansion Planning. Electric Power System Research*. Vol 145. Pp. 63-72. 2017.

C.2. Proyectos (5 aportaciones recientes)

- Operation, Business Models and Markets for EV Charging Hubs, (within coordinated project Intelligent Grid-Forming EV Hubs: Power processing, Control, Operation and Exploitation (EV-Hubs)). Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación, Agencia Estatal de Investigación: Proyectos de Generación de Conocimiento 2022 - Investigación Orientada. Duración: 1/9/2023-31/8/2026 (36 meses). (Soy uno de los dos IP del proyecto).

- Modelos para la Gestión de Sistemas de Almacenamiento de Energía basados en Baterías, con Aplicaciones Domésticas e Industriales. Financiadora: PROYECTOS DE I+D+i EN EL MARCO DEL PROGRAMA OPERATIVO FEDER ANDALUCÍA 2014-2020. CONVOCATORIA 2018. Duración: 15/11/2019-14/11/2021 (24 meses). (Investigador Principal del Proyecto).
- Sistemas de Almacenamiento Eléctrico: Modelos de Optimización para su Integración en SmartGrids. Financiadora: VI Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 20016-2019. Referencia ENE2016-80638-R. Duración: 1/01/2016-31/12/2019 (36 meses).
- Modelado basado en Algoritmos Inteligentes para la integración de la electrificación, seguridad y eficiencia energética en sistemas ferroviarios (ALIS). Entidad Financiadora: Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad. Programa- RETOS-COLABORACIÓN. REF: RTC-2015-3630-4. Duración: 24/02/2015 - 31/12/2017.
- Operation strategies for "Smart Grids" with high penetration of electric vehicles, energy storage systems, and renewable energy resources. Entidad Financiadora: VI Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011. Referencia ENE2011-27495. Duración: 1/01/2012-31/12/2014 (36 meses).