



## CURRÍCULUM VITAE (CVA)

**IMPORTANTE – El Curriculum Vitae no puede exceder las 4 páginas. Las instrucciones para completar este documento están disponibles en el sitio web.**

|                                             |                     |                     |           |
|---------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------|
| <b>Parte A. INFORMACIÓN PERSONAL</b>        |                     | <b>Fecha del CV</b> | 1/07/2025 |
| Nombre                                      | M. Carme            |                     |           |
| Apellidos                                   | Miralles Guasch     |                     |           |
| Open Research and Contributor ID (ORCID)(*) | 0000-0003-4821-9776 |                     |           |

(\*) Obligatorio

### A.1. Posición actual

|                     |                                                              |  |  |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|--|--|
| Posición            | Catedrática                                                  |  |  |
| Fecha inicial       | 11/10/2019                                                   |  |  |
| Institución         | Universidad Autónoma Barcelona                               |  |  |
| Departamento/Centro | Departamento de Geografía                                    |  |  |
| País                | España                                                       |  |  |
| Palabras clave      | Movilidad cotidiana, transporte, geografía urbana, urbanismo |  |  |

### A.2. Cargos anteriores (interrupciones de la actividad investigadora, art. 14.2.b))

| Periodo     | Cargo/Institución/País/Causa de la interrupción |
|-------------|-------------------------------------------------|
| 2001 - 2019 | Profesora Titular de Universidad / UAB/ Spain   |
| 1994 - 2001 | Profesora Ayudante / UAB / Spain                |
| 1993 – 1994 | Profesora Asociada / UAB /Spain                 |

### A.3. Educación

| Doctorado, Licenciado, Graduado           | Universidad/País                              | Año  |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|------|
| Doctorado en Geografía Humana             | Universitat Autònoma de Barcelona / España    | 1996 |
| Postgrado en Urbanismo, Ciudad e Historia | Universitat Politècnica de Catalunya / España | 1995 |
| Postgrado en Economía Urbana y Regional   | Universitat de Barcelona / España             | 1992 |
| Máster Universitario en Geografía         | Universitat Autònoma de Barcelona / España    | 1991 |
| Licenciado en Geografía                   | Universitat Autònoma de Barcelona / España    | 1985 |

### Parte B. Resumen del CV (máx. 5000 caracteres, incluidos los espacios)

Soy profesor del Departamento de Geografía de la Universidad Autónoma de Barcelona (UAB) desde hace más de 30 años. De 2019 a 2024 he sido vicerrector de Campus, Territorio y Sostenibilidad, y de 2017 a 2019 fui director del Departamento de Geografía. Entre 2012 y 2016, coordiné la Maestría en Estudios Interdisciplinarios en Sostenibilidad Ambiental, Económica y Social. También fui Subdirector y Jefe de Docencia en el Instituto de Ciencia y Tecnología Ambientales (ICTA) de la UAB.

Desde principios de la década de 1990, he trabajado en temas relacionados con el transporte, la movilidad y la ciudad, lo que ha dado como resultado un total de 201 publicaciones científicas. En los últimos 10 años, he publicado 71 artículos en revistas indexadas, 1 monografía, 14 libros, 22 capítulos de libros y otras 50 publicaciones e informes técnicos. Mis contribuciones de investigación a conferencias y seminarios son de muy alta calidad, reconocidas internacionalmente e incluyen estudios significativos como ponente. He presentado un total de 80 comunicaciones y presentaciones en conferencias y congresos desde 2009, 25 de las cuales fueron charlas invitadas y el resto fueron ponencias en conferencias. Sesenta y dos de estas presentaciones se realizaron a nivel internacional.

He sido investigador principal (IP) de 14 proyectos de investigación (11 proyectos de investigación y desarrollo financiados a nivel nacional y 3 proyectos internacionales), además de 12 contratos de

investigación como IP y el liderazgo de un grupo de investigación de la UAB (GEMOTT). También he colaborado en otros 18 proyectos de investigación. Los estudios resultantes de estos proyectos y contratos han llevado a mi participación como experto con instituciones públicas y privadas, generando una importante transferencia de conocimiento. Entre ellas se encuentran trabajos de investigación y consultoría en movilidad y transporte para administraciones públicas, empresas privadas del sector del transporte urbano e interurbano y organizaciones del tercer sector.

Como experto en movilidad y transporte, soy miembro de varias instituciones como el Instituto de Movilidad y Transporte del Gobierno del Estado de Jalisco (México), el Consejo del Observatorio Territorial de Andalucía y el Consejo de Movilidad de Cataluña, del que soy miembro desde el 10 de enero de 2005.

He impartido clases en todas las universidades públicas de Cataluña, así como en las universidades de Sevilla, Granada, Madrid, Valencia, y en Corea del Sur, Estados Unidos, Turkmenistán, México, Colombia, Chile, Argentina, Gran Bretaña, Perú, Uruguay, Ecuador e Italia. Mi actividad profesional también implica la transferencia de conocimiento a través de la docencia impartida a profesionales cualificados como arquitectos, economistas, ambientalistas, ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y técnicos de la administración pública, a través de un total de 14 cursos, algunos de los cuales se han repetido a lo largo del tiempo.

He realizado un total de 9 estancias de investigación de medio y largo plazo. También debo mencionar mi papel como revisor de 9 revistas de investigación nacionales e internacionales, y como miembro del Comité de Evaluación de la Subdirección General de Proyectos de Investigación en 2011, 2012 y 2015. He dirigido 37 tesis de maestría y 26 tesis doctorales (18 completadas y 8 actualmente en curso).

### **Parte C. MÉRITOS RELEVANTES** (*ordenados por tipología*)

#### **C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con "revisión por pares" y en congresos** (*ver instrucciones*).

1. Roig-Costa, O., **Miralles-Guasch, C.** y Marquet, O. (2025). Desempacando la experiencia de compartir bicicletas acopladas. Un estudio de bicicletas sobre las limitaciones de infraestructura y los determinantes del uso diario de bicicletas compartidas. *Revista de Geografía del Transporte*, 125, 104184. **IF 6.6 Q1**
2. Mombelli, S., **Miralles-Guasch, C.** y Marquet, O. (2025). ¿Puede la proximidad forjar vínculos fuertes? Explorar la relación entre la proximidad urbana y la cohesión social a nivel de barrio. *Ciudades y sociedad sostenibles*, 119, 106096. **Segundo trimestre**
3. Gómez-Varo, I., y **Miralles-Guasch, C.** (2024). Evaluación de la movilidad de los cuidados: una visión general de los enfoques y desafíos actuales para la investigación de la movilidad. *Manual de género y movilidad*, 152-166. **(CL)**
4. Gómez-Varo, I., Delclòs-Alió, X., **Miralles-Guasch, C.** y Marquet, O. (2024). Percepción juvenil de la vitalidad urbana: un estudio de fotovoz sobre las experiencias cotidianas del espacio público. *Revista de Planificación de Educación e Investigación*, 44(4), 2196-2213. **Q1 4.4 Q1**
5. 1. Schuster-Olbrich, J. P., Marquet, O., **Miralles-Guasch, C.** y Fuentes Arce, L. (2024). Patrones espaciales e impulsores de la expansión urbana: un análisis espacial exploratorio de la Región Metropolitana de Santiago, Chile, de 1997 a 2013. *Ciudades*, 153, 105305. doi: 10.1016/j.cities.2024.105305. **IF 6.6 Q1**
6. 2. Bach, X., Marquet, O., y **Miralles-Guasch, C.** (2023). Evaluación de la equidad de acceso social y espacial en los marcos regulatorios para los servicios de uso compartido de scooters estilo ciclomotor. *Política de Transportes*, S0967070X23000021. **IF 6.173 Q1, D1**
7. 3. Cubells, J., **Miralles-Guasch, C.** y Marquet, O. (2023). ¿Comportamiento de viaje de género en la micromovilidad? Velocidad de viaje y elección de ruta a través de la lente de identidades que se cruzan. *Revista de Geografía del Transporte*, 11. **IF 5.899 Q1, D1**
8. 4. Delclòs-Alió, X., Marquet, O., Vich, G., Schipperijn, J., Zhang, K., Maciejewska, M., y **Miralles-Guasch, C.** (2020). La temperatura y la lluvia moderan el efecto de la transitabilidad del vecindario en el tiempo de caminata de las personas mayores en Barcelona. *Revista Internacional de Investigación Ambiental y Salud Pública*, 17(14), 1–11. **IF 5.899 Q1, D1**

9. 5. Maciejewska, M., Marquet, O. y **Miralles-Guasch, C.** (2019). Cambios en los patrones de movilidad de género en el contexto de la Gran Recesión. *Revista de Geografía del Transporte*, 79 (enero). **IF 3.834 Q1, D1**
10. 6. **Miralles-Guasch, C.**, Dopico, J., Delclos, X., Knobel, P., Marquet, O., Maneja-Zaragoza, R., Schipperijn, J. y Vich, G. (2019). Paisaje natural, infraestructura y salud: las implicaciones de la actividad física de la composición de espacios verdes urbanos entre las personas mayores. *Revista Internacional de Investigación Ambiental y Salud Pública*, 16. **IF 2.849 Q1**
11. 7. **Miralles-Guasch, C.**, Martínez Melo, M. y Marquet, O. (2016). Un análisis de género de la movilidad cotidiana en territorios urbanos y rurales: De los retos a la sostenibilidad. *Género, lugar y cultura*, 23(3), 398–417. **IF 1.709 Q1**
12. 8. **Miralles-Guasch, C.**, Martínez-Melo, M. y Marquet Sardá, O. (2014). Sobre la percepción de los usuarios del transporte privado en el área metropolitana de Barcelona: una experiencia en un espacio suburbano académico. *Revista de Geografía del Transporte*, 36, 24–31. **IF 2.650 Q1**
13. 9. Vich, G., Marquet, O. y **Miralles-Guasch, C.** (2017). Desplazamientos suburbanos y espacios de actividad: uso de datos de seguimiento de teléfonos inteligentes para comprender la extensión espacial del comportamiento de viaje. *La revista geográfica*, 183(4), 426–439. **IF 2.564 Q1**
14. 10. Vich, G., Marquet, O. y **Miralles-Guasch, C.** (2019). Exposición ecológica de rutas de senderismo y zonas residenciales utilizando datos de seguimiento de teléfonos inteligentes y SIG en una ciudad mediterránea. *Silvicultura urbana y ecologización urbana*, 40 (abril de 2019), 275–285. **IF 4.021 Q1, D1**

### C.3. Proyectos o líneas de investigación en los que haya participado.

1. Proyectos investigación orientada 2022. Transformando la movilidad mediante la planificación de proximidad y las ciudades de los 15min en España. Implicaciones para la aceptabilidad, equidad social y medio ambiente. PID2022-136314OB-I00. IP1 Carme Miralles Guasch IP2. Oriol Marquet. 01/09/2023-31/08/2026
2. Pruebas de Concepto 2022. Herramientas cartográficas para la gestión sostenible de la movilidad urbana (PDC2022-133212-I00). IP: Carme Miralles-Guasch (149.960,00 €).
3. Proyectos estratégicos orientados transición ecológica y transición digital 2021. La transición ecológica en la movilidad y el transporte. El papel de la proximidad urbana (TED2021-129280B-I00). IP: Carme Miralles-Guasch (342.355,00 €).
4. Pruebas de Concepto 2021. Territorios para la movilidad activa en España. Atlas Movactes 1.0 (PDC2021-120820-I00). IP: Carme Miralles-Guasch (100.050,00 €).
5. 4. Programa RecerCaixa 2022. Social Transport Equity by Planning for Proximity (SR22-00147). IP: Oriol Marquet (97.470,00 €).
6. Replegarse para crecer- Convocatoria Pandemias 2020 - AGAUR, Generalidad de Cataluña. "Inclusiva, sostenible, saludable y resiliente. la movilidad y la ciudad en el escenario pospandemia" (2020PANDE00023). IP: Carme Miralles-Guasch (159.150.44 €)
7. Programa Estatal de I+D+i Orientada a los Retos de la Sociedad 2019. Eléctricos, ligeros y compartidos. La micromovilidad en España y sus implicaciones ambientales, sociales y de salud. Un enfoque multi-método con gis, tracking y acelerometría (MICROMOV) (PID2019-104344RB-I00). IP: Carme Miralles-Guasch y Oriol Marquet. (60.500,00€)
8. Nueva movilidad en la ciudad. Impactos ambientales y sociales de los patinetes, bicicletas eléctricas y motos eléctricas compartidos y privados en Barcelona. (19S01360-006). - Instituto de cultura de Barcelona para proyectos de investigación e innovación del Pla Barcelona Ciència 2019. IP: Carme Miralles-Guasch (44.970,00 €)
9. Proyectos de I+D+i 2019. Eléctricos, ligeros y compartidos. La micromovilidad en España y sus implicaciones ambientales, sociales y de salud. Un enfoque multi-método con GIS, tracking y acelerometría (PID2019-104344RB-I00). IP: Carme Miralles-Guasch (60.500,00 €)
10. Redes de investigación 2018. "PeAtones, Salud y SOSTenibilidad (PASSOS)". RED2018-102320-T. Coordinador: Carme Miralles-Guasch (20.000,00 €)
11. "¿Cómo afecta el uso del tiempo y la disponibilidad a las asociaciones entre el espacio de actividad, el medio ambiente y la actividad física entre los adultos europeos? (TUASPA)". Beca

Individual Marie Curie 2018 (H2020-MSCA-IF-2018). Referencia: 845570 IP Carme Miralles-Guasch

**C.4. Participación en actividades de transferencia de tecnología/conocimiento y explotación de resultados (selección).**

1. Encuesta de Hábitos de Movilidad de la Comunidad Universitaria. Ediciones: 2009, 2015, 2017, 2019, 2023 Universitat Autònoma de Barcelona. 11.500,00 € /edición. IP: Carme Miralles-Guasch
2. Mobility Plan of the Universidad Autónoma de Barcelona. Autoridad Transporte Metropolitano. Mobility Management Unit of the Universidad Autónoma de Barcelona. 01/09/2015–30/08/2016. €56,928.48. PI: Carme Miralles-Guasch
3. Análisis de la accesibilidad y movilidad del tejido empresarial en torno al río Ripoll. Ayuntamiento de Sabadell. 24/02/2010–30/09/2010. 24.000 €. IP: Carme Miralles-Guasch
4. Tareas de apoyo al proyecto LIFE15 GIC/ES/000056U-MOB. Creación de una red de universidades para la Movilidad Sostenible. Área de Servicios Logísticos y Administración, Universitat Autònoma de Barcelona. 12/03/2018–31/05/2019. 24.400 €. IP: Carme Miralles-Guasch
5. Contrato de pasantía de la Universidad de Aalborg. Dinamarca. 01/09/2016–31/12/2016. Investigadores principales: Carme Miralles-Guasch, Daniel Galland
6. Planificación de la movilidad y gestión de la demanda. Aplicación de un SIG a la gestión de la movilidad. Área de Servicios Logísticos y Administración, Universitat Autònoma de Barcelona. 15/12/2015–16/12/2016. 16.000 €. IP: Carme Miralles-Guasch
7. Grupo de Trabajo Temático VII.1 "Transporte" de la Red de Universidades, Organismos Públicos de Investigación y otras Organizaciones Científicas y Académicas (RED ANExxi). Redacción y publicación del Atlas Nacional de España (ANE) del siglo XXI. Ministerio de Fomento. Área de Cartografía Temática y Atlas Nacional de la Subdirección General de Geodesia y Cartografía del Instituto Geográfico Nacional (IGN). 15/03/2013–15/11/2014. Investigadores: Alfredo Campo García y Joana M. Seguí Pons
8. Análisis territorial de la Encuesta de Hábitos de Movilidad de la Comunidad Universitaria de la UAB, años 2010, 2011, 2013. Área de Servicios Logísticos y Administración, Universitat Autònoma de Barcelona. 9.800 €/edición. IP: Carme Miralles-Guasch
9. Análisis de aspectos que promueven o inhiben la vitalidad urbana en los barrios para desarrollar acciones que la apoyen. Ajuntament de Barcelona. 09/04/2019–31/12/2019. 12.500 €. IP: Carme Miralles-Guasch
10. Management of the Mobility Plan of the Universidad Autónoma de Barcelona. Area de Servicios Logísticos y de Administración UAB and Unidad de Planificación y Gestión de la Movilidad UAB. 01/09/2011–01/09/2013. €29,000. PI: Carme Miralles-Guasch