

CURRICULUM VITAE ABREVIADO (CVA)

Parte A. DATOS PERSONALES

datos PERSONALES			
Nombre	JOSE LUIS		
Apellidos	MOURA BERODIA		
Genero	Hombre	Fecha de nacimiento (dd/mm/aaaa)	
Seguridad Social, pasaporte o DNI			
Correo electrónico		URL web:	
Open Researcher and Contributor ID (ORCID) (*)		0000-0001-5645-8289	

1. Puesto actual

Puesto	Profesor Titular de Universidad		
Fecha de inicio	21/01/2009		
Institución	Universidad de Cantabria		
Departamento/Centro	Departamento de Transportes y Tecnología de Proyectos y Procesos	E.T.S. Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos	
País	España	Tel. número	942201734
Palabras clave	ciencia de redes, ingeniería del transporte, operación y gestión de sistemas de transporte, modelización y simulación		

A.2. Puestos anteriores (interrupciones de la actividad investigadora, indicar meses totales)

Periodo	Puesto/Institución/País/Causa de interrupción
2014-2022	DIRECTOR DE LA E.T.S. DE INGENIEROS DE CAMINOS, C.y P. en la Universidad de Cantabria
2013-2014	ASIGNACIÓN TEMPORAL FUNCIONES DIRECTOR E.T.S.I. CAMINOS, C. y P. en la Universidad de Cantabria
2012-2014	SUBDIRECTOR JEFE DE ESTUDIOS DE ETS ING. CAMINOS, C. y P. en la Universidad de Cantabria
2013-2013	ASIGNACIÓN TEMPORAL FUNCIONES DIRECTOR E.T.S.I. CAMINOS, C. y P. en la Universidad de Cantabria
2001-2007	Profesor Asociado ING. E INFRAESTRUCTURA DE LOS TRANSPORTES / Universidad de Cantabria
2001-2005	Profesor Asociado / Universidad de Burgos
2001-2001	Proyectos Investigación / Universidad de Cantabria

A.3. Formación académica

Doctorado, Licenciatura, Grado	Universidad/País	Año
Doctorado. Universidad de Cantabria	Universidad de Cantabria	2005
Máster e Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (Hidráulica, Oceanografía y Medio Ambiente)	Universidad de Cantabria	2001

Part B. CV RESUMEN

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos (2001, Universidad de Cantabria) y doctor por la Universidad de Cantabria (2005). Realizó estancias predoctorales en la Pontificia Universidad Católica de Chile (Chile) y en el Transport Research Institute-TRI (Edinburgh Napier University), así como formación posdoctoral en el Massachusetts Institute of Technology (EE. UU.), donde obtuvo 2 diplomas del MIT Professional Program.

Desde 2009 es profesor de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes y actualmente dirige SUM+LAB - Grupo de Investigación en Movilidad Sostenible e Ingeniería Ferroviaria, con docencia en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Su actividad docente se centra en la Planificación y Gestión de Sistemas de Transporte. Ha sido coordinador del Máster de Investigación en Ingeniería Civil, posteriormente subdirector jefe de estudios de la Escuela y, finalmente, director de esta entre 2014 y 2022.

Entre sus méritos mas relevantes destacan: 60 artículos en revistas indexadas en la base de datos ISI - Journal Citation Report (índice h: 16), 10 libros y capítulos de libro, 100 comunicaciones en congresos nacionales e internacionales y más de 100 R+D+i proyectos (46 competitivos y 5 europeos). Ha impartido docencia en la Universidad de Burgos y en la Universidad de Cantabria y ha dirigido 10 tesis doctorales. Acredita además 4 períodos reconocidos de actividad docente (quinquenios 2004-2024) y 4 sexenios de investigación reconocidos por el Ministerio de Educación y Ciencia.

Sus líneas de investigación mas relevantes son: Optimización de Sistemas de Transporte, Transporte y Medio Ambiente, Diseño y Gestión de Redes de Transporte, Movilidad Ciclista, Distribución Urbana de Mercancías y Movilidad en Smartcities.

Editor invitado en Journal of Advanced Transportation, Transportation Research Part A: Policy and Practices, Transpormetrica B and Travel Behaviour and Society. Ha sido organizador de 2 congresos internacionales y revisor en revistas ISI de referencia en el ámbito del transporte, así como para varias agencias nacionales e internacionales de certificación y evaluación de proyectos de investigación.

Parte C. MERITOS RELEVANTES

C.1. Publicaciones (*Mas recientes*)

1. **Scientific Paper.** Delgado-Lindeman, Maira; Rodriguez, Andres; Moura, Jose Luis; Arellana, Julian. 2026. Optimization approach for planning urban on-street parking considering car and truck users. Research In Transportation Business And Management. volume 67
2. **Scientific Paper.** Amaral, Julia; Holguin-Veras, Jose; Roorda, Matthew J.; Reda, Kebede; Gardrat, Mathieu; Oliveria, Leise Kelli De; Goodrich, Elias S.; Calderon, Oriana; Gonzalez-Calderon, Carlos; V. Le, Tho; Gonzalez-Feliu, Jesus; Ahmed, Usman; Sanchez-Diaz, Ivan; Sahu, Prasanta K.; Sakai, Takanori; Ismael, Abdelrahman; Ramirez-Rios, Diana; Capersen, Elise; Moura, Jose Luis; Dell'olio, Luigi; Delgado-Lindeman, Maira; Ruesch, Martin; Todesco, Paolo. 2026. Freight trip generation in metropolitan areas: an international perspective. Transportation Research Part A-Policy And Practice volume 204
3. **Scientific Paper.** Rodriguez, Andrés; Daziano, Ricardo; Moura, Jose Luis; Delgado-Lindeman, Maira; Dell'Olio, Luigi. 2025. Uncovering mode and parking preferences in the era of autonomous vehicles. Transport Policy. Volume 178,
4. **Scientific Paper.** Maira Delgado-Lindeman; Rubén Cordera; José Luis Moura; Andrés Rodríguez. 2025. Characteristics and effects of low emission zones in Europe. A systematic literature review. European Transport Research Review volume 17, Article number: 54

5. **Scientific Paper.** Rubén Cordera Piñera; Soledad Nogues; Esther González; Jose Luis Moura Berodia. 2025. Modelling sprawl in a medium-sized urban area considering the future arrival of autonomous vehicles. Environment And Planning B-Urban Analytics And City Science. SAGE Publications LTD. 52-3, pp.725-746. ISSN 2399-8083.
6. **Scientific Paper.** Rubén Cordera Piñera; Luigi Dell'Olio; Silvia Sipone; Jose Luis Moura Berodia. 2024. Modeling airport choice for a multi-airport area using a random parameter logit model. Research In Transportation Economics. Elsevier SCI LTD. 111. ISSN 0739-8859.
7. **Scientific Paper.** Andrés Rodríguez; Luigi Dell'Olio; Jose Luis Moura Berodia; Borja Alonso Oreña; Rubén Cordera Piñera. 2023. Modelling Parking Choice Behaviour Considering Alternative Availability and Systematic and Random Variations in User Tastes. Sustainability. MDPI. 15-11. ISSN 2071-1050.
8. **Scientific Paper.** Rubén Cordera Piñera; Esther González González; Soledad Nogues; Julian Arellana; Jose Luis Moura Berodia. 2022. Modal Choice for the Driverless City: Scenario Simulation Based on a Stated Preference Survey. Journal of Advanced Transportation. WILEY-HINDAWI. 2022-1108272. ISSN 0197-6729.
9. **Scientific Paper.** Juan Benavente Ponce; Borja Alonso Oreña; Andrés Rodríguez; Jose Luis Moura Berodia. 2021. Integration of Automated Vehicle Location, Fare Control, and Schedule Data for Improved Public Transport Trip Definition. IEEE Access. IEEE. 9, pp.128250-128275.
10. **Scientific Paper.** José Lemus-Romani; Borja Alonso Oreña; Jose Luis Moura Berodia; Broderick Crawford; Ricardo Soto; Felipe Gonzalez. 2021. Limited Stop Services Design Considering Variable Dwell Time and Operating Capacity Constraints. IEEE Access. IEEE. pp.30359-30373.
11. **Scientific Paper.** Luigi dell'Olio; Rubén Cordera; Ángel Ibeas; Rosa Barreda; Borja Alonso; Jose Luis Moura Berodia. 2019. A methodology based on parking policy to promote sustainable mobility in college campuses. Transport Policy. 80, pp.148-156. ISSN 0967070X.
12. **Scientific Paper.** Rita Peñabaena-Niebles; Víctor Cantillo; Jose Luis Moura Berodia. 2019. The positive impacts of designing transition between traffic signal plans considering social cost. Transport Policy. ISSN 0967070X.
13. **Scientific Paper.** Sara Ezquerro Eguizabal; Jose Luis Moura Berodia; Ángel Ibeas Portilla; Juan Benavente Ponce. 2018. Optimization model for school transportation design based on economic and social efficiency. Transport Policy. 67, pp.93-101. ISSN 0967070X.
14. **Scientific Paper.** Luigi dell'Olio; Jose Luis Moura Berodia; Ángel Ibeas; Rubén Cordera; Jose Holguin-Veras. 2017. Receivers' willingness-to-adopt novel urban goods distribution practices. Transportation Research Part A: Policy and Practice. 102, pp.130-141. ISSN 09658564

C.2. Congresos:

1. Maira Delgado; Andres Rodriguez Gutierrez; Jose Luis Moura Berodia; Ruben Cordera Piñera. Analysis of attitudes towards willingness to travel and modal shift with the introduction of LEZs. Transportation Research Symposium (TRS 2025). ELSEVIER. 2025. Holanda.
2. Maira Delgado; Andres Rodriguez Gutierrez; Jose Luis Moura Berodia. URBANPARK: Microsimulation model for the evaluation of parking policies in urban areas. Transportation Research Symposium (TRS 2025). ELSEVIER. 2025. Holanda.
3. Maira Delgado; Andres Rodriguez Gutierrez; Jose Luis Moura Berodia. An algorithm to model a parking search considering multiple users in urban areas. 26th EWGT (Euroworking Group on Transportation). Lund University. 2024. Suecia.
4. Andres Rodriguez Gutierrez; Maira Delgado; Juan Benavente Ponce; Jose Luis Moura Berodia; Borja Alonso Oreña. Predicting Bus Passenger OD Matrices Using Trip Chaining Techniques and Machine Learning. TRC-30 / MFTS (Transportation

Research Conference / Modelling Frameworks and Transportation Symposium). EPFL. 2024. Grecia.

5. Andres Rodriguez Gutierrez; Luigi Dell'Olio; Ada Garus; Jose Luis Moura Berodia; Ricardo Daziano. Exploring future parking strategies using latent variables and microsimulation in the autonomous mobility era. X Transportation Research Arena (TRA). European Commission. 2024. Irlanda.
6. Silvia Sipone; Andres Rodriguez Gutierrez; Jose Luis Moura Berodia; Marta Rojo Arce. The use of Escape Room as an alternative teaching strategy for sustainable mobility. EWGT 2023. Universidad de Cantabria. 2023. España.
7. Andres Rodriguez Gutierrez; Luigi Dell'Olio; Ricardo Daziano; Jose Luis Moura Berodia. Modelo de decisión de modo y tipología de aparcamiento en la transición hacia la era de la movilidad autónoma. XV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT). Universidad de las Palmas de Gran Canaria. 2023. España.

C.3. Proyectos investigación:

1. **Project.** SISTEMA DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL PARA LA MOVILIDAD URBANA ADAPTATIVA Y LA TOMA DE DECISIONES. MICIU/AEI /10.13039/501100011033. Jose Luis Moura Berodia. 01/12/2025. 229.093,24€
2. **Project.** METODOLOGIA PARA EL DISEÑO Y EVALUACION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE PUBLICO URBANO A LA DEMANDA CONSIDERANDO FLOTAS HETEROGENEAS. MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACION. Luigi Dell'Olio y Ruben Cordera Piñera. 01/09/2024. 162.500 €.
3. **Project.** CIRCUIT: HOLISTIC APPROACH TO FOSTER CIRCULAR AND RESILIENT TRANSPORT INFRASTRUCTURES AND SUPPORT THE DEPLOYMENT OF GREEN AND INNOVATION PUBLIC PROCUREMENT AND INNOVATIVE ENGINEERING PRACTICES. COMISION EUROPEA; FORUM DES LABORATOIRES NATIONAUX EUROPEENS DE RECHERCHE ROUTIERE. DANIEL CASTRO FRESNO. 01/05/2023. 413.750 €.
4. **Project.** LIAISON: LOWERING TRANSPORT ENVIRONMENTAL IMPACT ALONG THE WHOLE LIFE CYCLE OF THE FUTURE TRANSPORT INFRASTRUCTURE. COMISION EUROPEA; FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION. Daniel Castro Fresno. 01/05/2023. 481.000 €.
5. **Project.** SUM+Cloud: COCREACION Y COMPATIBILIZACION DE LA INFORMACION EN LA NUBE-BORDE. MINISTERIO DE ASUNTOS ECONOMICOS Y TRANSFORMACION DIGITAL. Jose Luis Moura Berodia. 01/01/2023. 1.301.925 €.
6. **Project.** HACIA UN NUEVO SISTEMA AVANZADO DE GESTIÓN INTEGRAL DE LA MOVILIDAD EN TIEMPO REAL. GOBIERNO DE CANTABRIA; CONSEJERIA DE INDUSTRIA, EMPLEO, INNOVACIÓN Y COMERCIO. Jose Luis Moura Berodia. 09/08/2023-08/08/2026. 252.081,21 €.
7. **Project.** ZONIFICACIÓN URBANA DINÁMICA PARA PROMOVER LA ECOMOBILIDAD USANDO DATOS MEDIOAMBIENTALES Y DATOS DE TRÁFICO. AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION. Jose Luis Moura Berodia. 01/12/2022. 132.250 €
8. **Project.** FORMAS INNOVADORAS DE PLANIFICACIÓN URBANA Y DEL TRANSPORTE ANTE LOS NUEVOS SISTEMAS DE MOVILIDAD BASADOS EN LA CONDUCCIÓN AUTÓNOMA. Proyecto PID2019-110355RB-I00 financiado por MCIN/AEI /10.13039/501100011033. AGENCIA ESTATAL DE INVESTIGACION. Jose Luis Moura Berodia. 01/06/2020. 119.790 €.
9. **Project.** SETA: AN OPEN, SUSTAINABLE, UBIQUITOUS DATA AND SERVICE ECOSYSTEM FOR EFFICIENT, EFFECTIVE, SAFE, RESILIENT MOBILITY IN METROPOLITAN AREAS. COMISION EUROPEA; UNIVERSITY OF SHEFFIELD. Jose Luis Moura Berodia. 01/02/2016. 353.154,07 €.

C.4. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia

1. **Contract:** ASISTENCIA TECNICA PARA LA REALIZACION DE PROYECTO ANALISIS DE DEMANDA, COMPORTAMIENTO Y DESARROLLO DE LA RED DE CARRETERAS DE GRAN CANARIA. WSP SPAIN APIA S.A.U. 03/10/2024-03/10/2025.
2. **Contract:** DESARROLLO DE NUEVAS TÉCNICAS DE MONITORIZACIÓN Y ANÁLISIS DEL FUNCIONAMIENTO DE SERVICIOS DE MOVILIDAD MEDIANTE EMPLEO DE TÉCNICAS BIG-DATA Y MACHINE LEARNING (MONITOR-SDR). SERVICIO MUNICIPAL DE TRANSPORTES URBANOS DE SANTANDER. 21/03/2024- 24/12/2025. 193.600 €.
3. **Contract:** ESTUDIO DE TRÁFICO Y MOVILIDAD EN CAMPUS UNIVERSITÉ MOHAMMED VI POLYTECHNIQUE (MARRUECOS). AGROAMBIENTE 2001, S.L. 28/10/2022-08/05/2023. 49.791,5 €.
4. **Contract:** ESTUDIO DE VIABILIDAD DE LA RED DE MOVILIDAD SOSTENIBLE PARA EL PROYECTO MODELO DE CIUDAD SANTANDER 2055 UTE SANTANDER 2055. 08/08/2022-01/11/2022. 18.089,5 €.
5. **Contract:** FEASIBILITY PROJECT EIT URBAN MOBILITY: THE CASE OF SANTANDER. FUNDACIÓ CENTRE d'INNOVACIÓ i TECNOLOGIA. 23/12/2020-31/01/2021. 10.870,94 €.
6. **Contract:** TRAFFIC LOGISTICS STUDY FOR THE NEW REFINERY PROJECT DURING ITS CONSTRUCTION AND OPERATION IN AL-ZOUR, KUWAIT APIA XXI, S.A. 13/11/2013-14/04/2014. 84.700 €.
7. **Patent.** JOSE LUIS MOURA BERODIA; ANGEL IBEAS PORTILLA; LUIGI DELL'OLIO; ROBERTO SAÑUDO ORTEGA. P201730552. Zona de transición de una línea ferroviaria situada entre una vía en balasto y una vía en placa de hormigón España. 31/03/2017.