

Parte A. DATOS PERSONALES

Fecha del CVA	29/08/2025
I FEGIIA UEI CVA	1 23/00/2020

	. 4.1.0 / 1. 2 / 1. 0 0 1 2. 1. 0 0 1. 1. 1. 2					
	Nombre y apellidos	MIGUEL TORRES	GARCIA			
	DNI/NIE/pasaporte	-		Edad	-	
	Núm. identificación del investigador		Researcher ID	S-8908-2016		
			Código Orcid	0000-0002-2268-8251		

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Sevilla				
Dpto./Centro	Ingeniería Energética				
Dirección	Sevilla, Andalucía, España				
Teléfono	- Correo electrónico -				
Categoría profesional	Catedrático de universidad Fecha inicio 2021				
Espec. cód. UNESCO	2212.03				
Palabras clave	DINÁMICA DE VEHÍCULOS Y ANÁLISIS DE VIBRACIONES, ENERGÍA RENOVABLE, VEHÍCULOS ELÉCTRICOS, industria 4.0				

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Ī	Licenciatura/Grado/Doctorad	0	Un	versidad	Año

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,
Indicador	Medida
Sexenios de investigación	3.0
Publicaciones en primer cuartil	37.0
Tesis dirigidas en los últimos 10 años	4.0
Número de citas	560.0
Índice H	15.0

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Profesor Titular de Universidad del Área de conocimiento de "Máquinas y Motores Térmicos", adscrita al Departamento de "Ingeniería Energética" que tomó posesión el 15 de febrero de 2016 como Director del Secretariado de Transferencia del Conocimiento y Emprendimiento de esta Universidad. Es el responsable de Transferencia del Conocimiento en la Universidad de Sevilla y es el director de iniciativas colaborativas con varias Universidades del Mundo en materia de intercambio de personas y metodologías. Profesor Titular de Universidad de Máquinas y Motores Térmicos y doctor Ingeniero Industrial en el año 2007. Ha participado en numerosos proyectos del Plan Nacional de I+D+I y contratos Arts 68/83 LOU. Actualmente es Investigador Principal en un proyecto de Excelencia -Proyectos I+D financiado en competitividad por el Ministerio de Economía y Competitividad. Asimismo, ha contribuido como inventor de dos patentes con extensión PCT licenciadas a compañías privadas y ha participado como investigador en un proyecto del VII Programa Marco de la Comisión Europea. A día de hoy tiene en vigor un sexenio de investigación. Ha contribuido como autor en 40 artículos en revistas científicas (JCR) del primer cuartil. Ha escrito libros docentes e investigadores, así como director de una Tesis Doctoral. En la actualidad es inspector del Laboratorio de Motores Térmicos de Sevilla, Centro de Reformas de Vehículos de Carretera acreditado por ENAC por la 17020, y sus áreas de interés en materia de investigación son el estudio de sistemas de combustión en motores térmicos, la eficiencia energética, automoción y emisiones contaminantes. Evaluador de incentivos fiscales 4D y 6D de todas las certificadoras nacionales ante el ministerio de Economía y Competitividad y asesor de numerosas empresas del sector energético. Desde 2016 es Director del Secretariado de Transferencia del Conocimiento y Emprendimiento.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones



<u>Publicación en Revista</u>. Tilocca, Giuseppe; Sánchez-Martínez, David; Torres-Garcia, Miguel; Minett, Simon. 2024. A Holistic Methodology to Quantify Product Competitiveness and Define Innovation Requirements for Micro Gas Turbine Systems in Hydrogen-Based Energy Storage Applications. Journal of Engineering for Gas Turbines and Power. 146, pp. 081001-1-081001-8.

<u>Publicación en Revista</u>. Tilocca, Giuseppe; Sánchez-Martínez, David; Torres-Garcia, Miguel. 2024. Applying the root cause analysis methodology to study the lack of market success of micro gas turbine systems. Applied Energy. 360, pp. 122717-

<u>Publicación en Revista</u>. García-Martín, Juan Francisco; Torres-Garcia, Miguel; Álvarez-Mateos, Paloma. 2023. Special Issue on "Biodiesel production processes and technology". Processes. 11, pp. 25-

<u>Publicación en Revista</u>. Tilocca, Giuseppe; Sánchez-Martínez, David; Torres-Garcia, Miguel. 2023. Application of the theory of constraints to unveil the root causes of the limited market penetration of micro gas turbine systems. Energy. 278, pp. 127717-

<u>Publicación en Revista</u>. Torres-Garcia, Miguel; Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Vélez-Godiño, José Antonio. 2022. Experimental analysis of late direct injection combustion mode in a compression-ignition engine fuelled with biodiesel/diesel blends. Energy. 239, pp. 121895-121915.

<u>Publicación en Revista</u>. Quirosa, Gonzalo; Torres-Garcia, Miguel; Chacartegui Ramirez, Ricardo. 2022. Analysis of the integration of photovoltaic excess into a 5th generation district heating and cooling system for network energy storage. Energy.

<u>Publicación en Revista</u>. SOLTERO-SANCHEZ, VICTOR MANUEL; Quirosa, Gonzalo; Chacartegui Ramirez, Ricardo; Peralta, Estela; Torres-Garcia, Miguel. 2022. A biomass universal district heating model for sustainability evaluation for geographical areas with early experience. Energy. 242,

<u>Publicación en Revista</u>. Clavijo, Susana; Herrera-Limones, Rafael; Rey-Pérez, Julia; Torres-Garcia, Miguel. 2022. Energy poverty in Andalusia. An analysis through decentralised indicators. Energy Policy. 167, pp. 1-8.

<u>Publicación en Revista</u>. Quirosa, Gonzalo; Torres-Garcia, Miguel; SOLTERO-SANCHEZ, VICTOR MANUEL; Chacartegui Ramirez, Ricardo. 2022. Energetic and economic analysis of decoupled strategy for heating and cooling production with CO2 booster heat pumps for ultra-low temperature district network. Journal of Building Engineering.

<u>Publicación en Revista</u>. Torres-Garcia, Miguel; Guadix-Martín, José; Jimenez-Naharro, Felix; García, María Dolores; Giesecke, Susan. 2021. Sustainability of Spanish Tourism Start-Ups in the Face of an Economic Crisis. Sustainability. 13, pp. 2026-2056.

<u>Publicación en Revista</u>. LopezDeAsiain, Maria; Herrera-Limones, Rafael; Borrallo-Jimenez, Milagrosa; Torres-Garcia, Miguel. 2021. Tools for the Implementation of the Sustainable Development Goals in the Design of an Urban Environmental and Healthy Proposal. A Case Study. Sustainability. 13, pp. 1-18.

<u>Publicación en Revista</u>. Torres-Garcia, Miguel; Álvarez-Mateos, Paloma; García-Martín, Juan Francisco. 2021. Special Issue on "Production of biofuels and numerical modelling of chemical combustion systems". Processes. 9, pp. 829-

<u>Publicación en Revista</u>. Millan-Jimenez, Antonio; Torres-Garcia, Miguel; Herrera-Limones, Rafael. 2021. Confinement, Comfort and Health: Analysis of the Real Influence of Lockdown on University Students during the Covid-19 Pandemic. International Journal of Environmental Research and Public Health. 18, pp. 5572-



<u>Publicación en Revista</u>. Jimenez-Espadafor-Aguilar, Francisco; Torres-Garcia, Miguel; Vélez-Godiño, José Antonio; Gallardo-Fuentes, Jose Maria; Díaz-gutierrez, Eduardo . 2021. Thermal Modeling of the Port on a Refining Furnace to Prevent Copper Infiltration and Slag Accretion. Materials. 14, pp. 6978-6990.

<u>Libros</u>. Jiménez-Marín, Gloria; López-rodríguez, Alejandro; Torres-Garcia, Miguel; Guadix-Martín, José. 2021. Entrepreneurship for rural start-ups. Lessons and guidance for new venture creation. Routledge.

<u>Libros</u>. Torres-Garcia, Miguel; García-Martín, Juan Francisco. 2021. Production of biofuels and numerical modeling of chemical combustion systems. MDPI.

<u>Libros</u>. Herrera-Limones, Rafael; Hernández-Valencia, Miguel; Roa-Fernandez, Jorge; Vargas, Ana Camila; Guadix-Martín, José; Torres-Garcia, Miguel. 2021. La Universidad de Sevilla en «Solar Decathlon Europe 19» Innovación docente a través de un proceso de transferencia del conocimiento. Editorial Aula Magna, 2021. McGraw-Hill Interamericana de España S.L..

C.2. Proyectos

P20_01102. Sistema autónomo combinado para generación eléctrica y desalación solar con vertido líquido nulo. Consejeria de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades (Junta de Andalucía). 2021-2022. 115782,00 EUR. Investigador/a.

Grant ID 861079. Next Generation of Micro Gas Turbines for High Efficiency, Low Emissions and Fuel Flexibility. Comisión Europea. 2020-2023. 501809,76 EUR. Investigador/a.

Grant ID 823948. REMIND (Renewable Energies for Water Treatment and REuse in Mining Industries). Comisión Europea. 2018-2022. 230000 EUR. Investigador/a.

PI-1426/10/2015. EFICIENCIA ENERGÉTICA Y MANTENIMIENTO PREDICTIVO EN FLOTAS DE VEHÍCULOS (PREDICBUS). CORPORACIÓN TECNOLÓGICA DE ANDALUCÍA y TUSSAM. 2015-2017. Investigador/a.

ENE2013-43465-P. Estudio Experimental del Uso de Fluidos Organicos en Motores Stirling de Baja Temperatura. Torres-Garcia, Miguel (Universidad de Sevilla). 2014-2016. 34000 EUR. Responsable.

ENE2013-43465-P. Estudio Experimental del Uso de Fluidos Orgánicos en Motores Stirling de Baja Temperatura. Ministerio De Economía Y Competitividad. Torres-Garcia, Miguel (Universidad de Sevilla). 2014-2017. 41140 EUR. Responsable.

PI-1273/2014. RECUPERACIÓN DE ENERGÍA TÉRMICA EN PAVIMENTOS (ENERGYVIAS). Ministerio de Economía y Competitividad: Centro Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) + Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Muñoz-Blanco, Antonio (Universidad de Sevilla). 2014-2015. Investigador/a.

FP7-ENERGY-2012-308952. Optimised microturbine solar power system (OMSoP). CORDIS HELP DESK. Sánchez-Martínez, David (Universidad de Sevilla). 2013-2017. 297340 EUR. Investigador/a.

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia

Estudio para el Análisis de Alternativas Tecnológicas para la Reducción de las Emisiones de una Planta de Cogeneración de 300 MW. ATLANTICA YIELD. 2020-2020.

C.4. Patentes

C.5. Tesis Doctoral



Contribución a la Simulación de la combustión HCCI en Motores de Combustión Interna Alternativos mediante Modelos Multizona.

Análisis de la estrategia del ritmo en maratón desde el nivel recreacional hasta los récords del mundo: influencia del nivel atlético, sexo y perfíl del circuito/Analysis of marathon pacing strategies from recreational to world record level: influence of atheletic ability, sex and race profile..

Estudio de la Sostenibilidad y la Innovación en Startups Españolas.

Path to commercialisation: micro gas turbine technology roadmap.