CURRICULUM VITAE ABREVIADO (últimos 6 años) Fecha: 01/09/2025

A. DATOS PERSONALES

Nombre y apellidos	Mª INMACULADA ZAMORA BELVER			
DNI/NIE/pasaporte			Edad	
Nº identificación del investigador		Researcher ID	7003590295	
		Código Orcid	0000-0002-9476-0128	

A.1. Situación profesional actual

A. I. Situacion profesional actual							
Entidad	Universidad del País Vasco, UPV/EHU						
Facultad/Escuela/Instituto	Escuela de Ingeniería de Bilbao						
Dpto./Centro	Departamento de Ingeniería Eléctrica						
Dirección							
Teléfono			Correo electrónico	i			
Categoría profesional	Catedrática de Universidad		Universidad	Fecha inicio 27/03/2006			
Situación administrativa	Plantilla	Х	Contratado	Interino			
	Becario		Otra situación				
Dedicación		(Completa X	Parcial			
Especialización (cód. UNESCO)	3306/3311/3322 Ingeniería Eléctrica						
Palabras clave	Breve descripción, por medio de palabras claves, de la especialización y líneas de investigación actuales: GD, microrredes eléctricas, hidrogeno y pilas de combustible, vehículos eléctricos, análisis de faltas, protecciones, VSC-HVDC, etc						

A.2. Formación académica

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año	
INGENIERO INDUSTRIAI	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE	30/09/1989	
INGLINERO INDOSTRIAL	INGENIEROS INDUSTRIALES DE BILBAO	30/07/1707	
DOCTOR INGENIERO INDUSTRIAL	ESCUELA TÉCNICA SUPERIOR DE	26/10/93	
DOCTOR INGENIERO INDOSTRIAL	INGENIEROS INDUSTRIALES DE BILBAO	20/10/93	

A.3. Cargos y actividades de carácter científico o profesional desempeñadas con anterioridad

Puesto	Entidad	Fechas
Profesora asociada	Universidad del País Vasco (UPV-EHU)	01/11/1989- 30/09/1994
Profesora Titular Interina	Universidad del País Vasco (UPV-EHU)	01/10/1994- 29/01/1997
Profesora Titular de Universidad	Universidad del País Vasco (UPV-EHU)	30/01/1997- 26/03/2006
Profesora Catedrática de Universidad	Universidad del País Vasco (UPV-EHU)	27/03/2006- Continua

B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM (máximo 3500 caracteres, incluyendo espacios en blanco)

Describa brevemente su trayectoria científica, los principales logros científico-técnicos obtenidos, los intereses y objetivos científico-técnicos a medio/largo plazo de su línea de investigación. Indique también otros aspectos o peculiaridades que considere de importancia para comprender su trayectoria.

Catedrática de Ingeniería Eléctrica, desde marzo de 2006, con seis sexenios (cinco de Investigación //1994-2023// y uno de Transferencia //2014//). Directora del Departamento de Ingeniería Eléctrica de la Universidad del País Vasco (UPV/EHU), junio 2002 a enero 2015. Responsable del Programa de Doctorado Interuniversitario (UPV/EHU, Sevilla, Málaga, UPC) desde 2011 hasta 2022. Colaboradora ANECA: CNEAI (2014-15) y Comisión C-11 evaluación de figuras de TU y CU (Vocal de 2019-21 y Presidenta de 2021-23). Gestora en la ANEP-DPI (2018-21)

Participante, como investigadora o IP, en más de 60 proyectos de I+D, relacionados con el área de Ingeniería Eléctrica y las Energías Renovables, con financiación privada y/o pública. Coautora de más de 80 artículos técnicos en revistas nacionales e internacionales, más de 150 ponencias en congresos nacionales e internacionales, varios libros y capítulos de libro, cuatro reports internacionales (IEEE y CIGRE), etc. Coautora de 8 patentes concedidas. Directora/Codirectora de 18 tesis doctorales defendidas en la UPV/EHU (4 internacionales). Indice H = 29

Evaluadora de proyectos de investigación para: ANEP, CYTED, Programa Nacional de Energía, INNPRONTA, Agencia Andaluza del Conocimiento, ACSUCYL, CDTI – MINECO, contratos Torres Quevedo, SGS ICS Ibérica, COLCIENCIAS (Colombia), REPUBLICA DE KAZAKHSTAN, FONDECYT (Chile), L'Agence Nationale de la Recherche (FRANCIA), etc.

Miembro del equipo editorial de 6 revistas internacionales: IEEE Transactions on Power Delivery; IEEE Power Engineering Letters; Internacional Journal of Emerging Electric Power Systems; Internacional Review of Electrical Engineering, Journal of Advances in Energy and Power, International Journal Review of Electrical Engineering. Así como, miembro de comité técnico de diversos congresos internacionales. Además, revisora de artículos técnicos para su publicación en diversas revistas y congresos internacionales, de reconocido prestigio en el ámbito de la Ingeniería Eléctrica.

Participante en diversos WG de CIGRE e IEEE, en donde se han desarrollado guías de aplicación. Miembro del Jurado de los premios "MIT Innovadores menores de 35 años" – área Energía (Ediciones en España, Argentina, Uruguay, Mexico, Turquia y Ecuador, varios años). Miembro del jurado de los premios "ENDESA Energy Challenges-Datathon" - 2016.

C. MÉRITOS MÁS RELEVANTESC.1. Publicaciones indexadas

Autores: Ander Ordono; Francisco Javier Asensio; Jose Antonio Cortajarena; Inmaculada Zamora; Mikel González-Pérez, Gaizka Saldaña

Titulo: A Grid Forming Controller with Integrated State of Charge Management for V2G Chargers Nombre revista: International Journal of Electrical Power & Energy Systems (Elsevier). Año 2024 https://doi.org/10.1016/i.iiepes.2024.109862. Quartil Q2

Autores: Izar Lopez-Ramirez, J. Emilio Rodriguez-Seco, Inmaculada Zamora

Titulo: Assessment on power systems non-deterministic state estimation algorithms

Nombre revista: Electric Power Systems Research (Elsevier). Año 2023

https://doi.org/10.1016/j.epsr.2022.108880. Quartil Q2

Autores: Gaizka Saldaña, Jose Ignacio San Martín, Inmaculada Zamora, Francisco Javier Asensio, Oier Oñederra, Mikel Gonzalez-Perez

Titulo: Empirical calendar ageing model for electric vehicles and energy storage systems batteries Nombre revista: Journal of Energy Storage (Elsevier). Año 2022

https://doi.org/10.1016/j.est.2022.105676. . Quartil Q1

Autores: Mikel González; Francisco Javier Asensio; José Ignacio San Martín; Inmaculada Zamora; José Antonio Cortajarena; Oier Oñederra

Título: Vehicle-to-grid charging control strategy aimed at minimizing harmonic disturbances

Nombre revista: International Journal of Energy Research

Pág. inicial:1 Año:2021 Volumen: Pág. final:11

https://doi.org/10.1002/er.68 Quartil Q1

Autores: Oier Oñederra; Francisco Javier Asensio; Gaizka Saldaña; José Ignacio San Martín; Inmaculada Zamora

Título: Wind Energy Harnessing in a Railway Infrastructure: Converter Topology and Control

Proposal

Nombre revista: Electronics

Volumen: 9(11), 1943 Pág. inicial:1 Año: 2020 Pág. final:14

https://doi.org/10.339 Cuartil Q3

0/electronics9111943

Autores: Gaizka Saldaña; José Ignacio San Martín; Francisco Javier Asensio; Inmaculada Zamora;

Oier Oñederra: Mikel González-Pérez

Título: Empirical Electrical and Degradation Model for Electric Vehicle Batteries

Nombre revista: IEEE ACCESS

Volumen: 8 Pág. inicial: 155576 Pág. final: 155589 Año: 2020

10.1109/ACCESS.2020. Cuartil Q2

3019477

Autores: Iñaki Leibar Murgoitio, Pablo Eguia Lopez, Inmaculada Zamora Belver, José Ignacio San

Martín Diaz

Título: INFLUENCE OF ACCELERATION CONTROL ON STAND ALONE OPERATION OF

MICROTURBINES Nombre revista: DYNA

Volumen: 9 Pág. inicial: 1 Pág. final: 11 Año: 2020

Cuartil Q3 http://dx.doi.org/10.6036/ES9645

Autores: Francisco Javier Asensio; José Ignacio San Martín; Inmaculada Zamora; Gaizka Saldaña;

Oier Oñederra.

Título: Analysis of electrochemical and thermal models and modeling techniques for polymer

electrolyte membrane fuel cells

Nombre revista: Renewable and Sustainable Energy Reviews

Volumen: 113 Pág. inicial: 1 Pág. final: 22 Año: 2019

Autores: Gaizka Saldaña Mulero; José Ignacio San Martin Díaz; Inmaculada Zamora Belver;

Francisco Javier Asensio de Miguel; Oier Onederra Leyaristi

Título: Analysis of the Current Electric Battery Models for Electric Vehicle Simulation

Nombre revista: Energies

Volumen: 12 Pág. inicial: 1 Pág. final: 27 Año: 2019

DOI: Cuartil Q3

10.3390/en12142750

Autores: Gaizka Saldaña Mulero; José Ignacio San Martin Díaz; Inmaculada Zamora Belver;

Francisco Javier Asensio de Miguel; Oier Onederra Leyaristi

Título: Electric Vehicle into the Grid: Charging Methodologies Aimed at Providing Ancillary Services

Considering Battery Degradation

Nombre revista: Energies

Volumen: 12 Pág. inicial: Pág. final: 37 Año: 2019

1

DOI: <u>10.3390/en12122443</u> Cuartil Q3

Autores: Francisco Javier Asensio de Miguel; José Ignacio San Martin Díaz; Inmaculada Zamora

Belver; Oier Oñederra Leyaristi

Título: Model for optimal management of the cooling system of a fuel cell-based combined heat

and power system for developing optimization control strategies

Nombre revista: Applied Energy

Volumen: 211 Pág. inicial: Pág. final: 430-413 Año: 2018

C.2. Otras publicaciones

Autores: GARCIA VILLALOBOS; INMACULADA ZAMORA BELVER; MATTIA MARINELLI;

PABLO EGUIA LOPEZ; JOSE IGNACIO SAN MARTIN DIAZ,

Título: Co-simulation with DIgSILENT PowerFactory and Matlab: Optimal Integration of Plug-in

Electric Vehicles in Distribution Networks

Nombre revista/Título libro: Advanced Smart Grid Functionalities based on PowerFactory

Clave: CL

Volumen: Pág. inicial: Pág. final: 91 Año: 2018

67

Editorial (si libro): Springer Lugar de United Kingdom

publicación:

Indicios de calidad: ISBN: 978-3-319-50531-2

DOI: 10.1007/978-3-319-50532-9_4

Autores: Jose Ignacio San Martin, Francisco Javier Asensio, Inmaculada Zamora, Gaizka Saldaña,

Oier Oñederra, Mikel Gonzalez

Título: Analysis of Solutions for Integration of Renewable Energy in Weak Networks Nombre revista/Título libro: Advances in Renewable Energies and Power Quality

Clave: CL

Volumen: Pág. inicial: 320 Pág. final: 340 Año: 2020 Editorial (si libro): Cambridge Scholar Lugar de publicación: Cambridge

Autores: Agurtzane Etxegarai, Inmaculada Zamora, Garikoitz Buiges, Victor Valverde, Esther

Torres, Pablo Equia

Título: Numerical Modeling Of Resistive-Type Superconducting Fault Current Limiters Nombre revista/Título libro: Advances in Renewable Energies and Power Quality

Clave: CL

Volumen: Pág. inicial: 186 Pág. final: 205 Año: 2020

Editorial (si libro): Cambridge Scholar Lugar de publicación: Cambridge

Autores: M. González-Pérez, F.J. Asensio; I. Zamora; G. Saldaña; A. Ordoño; O. Oñederra

Titulo: Methodology for Acquiring a Comprehensive Electrical, Thermal and Cycling Degradation

Battery Model

Revista: eTransportation - ETRAN-D-24-00171 (Elsevier) - EN REVISION.

C.3. Contribuciones a congresos, conferencias científicas y seminarios

Autores: F.J. Asensio, J.I. San Martin, I. Zamora, G. Saldaña, A. Mollinedo

Título: Optimal design of the on-board electrical generation system of a jet airliner

Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'18)

Lugar celebración: Salamanca Fecha: 21-23 de marzo de 2018

Autores: F.J. Asensio, J.I. San Martin, I. Zamora, O. Oñederra, P. Eguia Título: A system approach to harnessing wind energy in a railway infrastructure

Tipo de participación: Comunicación Oral

Congreso: 44th Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society (IECON'18)

Fecha: 21-23 Octubre 2018

Publicación: IEEE

Lugar de celebración: Washington, EEUU

Autores: Oñederra, O., Zamora, I., San Martín, J.I., Asensio, F., Saldaña, G., Silva, A.

Título: Design of Easter Island energy supply by renewable energy sources

Tipo de participación: Comunicación Oral

Congreso: ICCEP 7th International Conference on CLEAN ELECTRICAL POWER

Publicación: IEEE

Lugar de celebración: Otranto, Puglia- Italy Fecha: 2-4 July 2019

Autores: Eguía, P., Torres, E., Etxegarai, A., Valverde, V., Zamora, I.

Titulo: Optimum allocation of BESS for power quality improvement. A comparative study

Tipo de participación: Comunicación Oral

Congreso: ICCEP 7th International Conference on CLEAN ELECTRICAL POWER

Publicación: IEEE

Lugar de celebración: Otranto, Puglia– Italy Fecha: 2-4 July 2019

Autores: San Martín, J.I., Asensio, F., I. Zamora, G. Saldaña, I. Oleagordia

Título: Analysis of Electrical Microgrids and Associated Technologies

Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'19)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Tenerife Fecha: 10-12 abril - 2019

Autores: Lubo, U., Marquez, A., Zamora, I.

Titulo: Losses allocation due to penetration of DG and self-consumption operation in

distribution systems. Case: PV solar energy

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'20)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Granada Fecha: 2-4 de sept de 2020

Autores: I. Zamora, J.I. San Martin, F.J. Asensio, G. Saldaña, U. Goitia

Título: Reliable Power Supply of Islanded Locations through Microgrids

Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'19)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Tenerife Fecha: 10-12 de abril de 2019

Autores: G. Saldaña, J.I. San Martin, F.J. Asensio, I. Zamora, O. Oñederra, M. Gonzalez

Título: Commercial Electric Vehicle Battery Degradation modelling and charging assessing using a real driving cycle

Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'20)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Granada Fecha: 02-04 sept 2020

Autores: F.J. Asensio, J.I. San Martin, I. Zamora, O. Oñederra, G. Saldaña, M. Gonzalez Título: Optimal sizing and operation methodology for the on-board electrical generation and energy recovery system of an aircraft

Tipo de participación: Comunicación Oral

Congreso: 46th Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society IECON'2

Publicación: IEEE

Lugar de celebración: Singapure Fecha: 18-21 de Octubre de 2020

Autores: M. Gonzalez, J.I. San Martin, F.J. Asensio, I. Zamora, O. Oñederra, G. Saldaña, I. Oleagordia

Título: Integration of the Electric Vehicle into the Electrical

Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'21)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Almería Fecha: 28-30 de julio de 2021

Autores: G. Saldaña, J.I. San Martin, F.J. Asensio, I. Zamora, O. Oñederra, M. Gonzalez, I. Oleagordia

Título: Cycle-Life Curves Determination and Modelling of Commercially Available Electric Vehicle Batteries

Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'21)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Almería Fecha: 28-30 de julio de 2021

Autores: González-Pérez, M., Asensio, F.J., San Martín, J.I., Zamora, I., Saldaña, G.

Titulo: Design of a bi-directional DC/DC converter for EV chargers oriented to V2G applications Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'22)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Vigo Fecha: 27-29 de julio de 2022

Autores: Rosa Sanabria, R., Eguia Lopez, P., Aranzabal Santamaría, I., Zamora Belver, I. Titulo: Model Based Systems Engineering Concepts and Methodologies for Modeling of Renewable Power Plants

Tipo de participación: Comunicación escrita Póster

Congreso: International Conference on Renewable Energies and Power Quality (ICREPQ'23)

Publicación: The Renewable Energy & Power Quality Journal (RE&PQJ)

Lugar de celebración: Madrid Fecha: Mayo de 2023

Autores: Lopez-Ramirez, Izar; Piyasinghe, P.; Zamora, Inmaculada; Rodriguez-Seco, J. Emilio. Titulo: Linear State Estimation in Distribution System Using Smart Meter Data.

Tipo de participación: Comunicación escrita - Oral

Congreso: 27th International Conference - CIRED 2023. Fecha:12-15 junio de 2023,

Roma

C.4. Proyectos de investigación

Título del proyecto: "Grupo de Investigación GISEL" Entidad financiadora: Gobierno Vasco (ref. IT1083-16)

Entidades participantes: UPV/EHU

Duración: 1/01/2016 hasta: 31/12/2018

Investigador responsable: Pablo Equia Lopez e Inmaculada Zamora

Número de investigadores participantes: 9

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 31.500 euros

Título del proyecto: "Grupo de Investigación GISEL"

Entidad financiadora: Universidad del País Vasco – UPV/EHU (ref. GIU 18/181)

Entidades participantes: UPV/EHU

Duración: 1/01/2019 hasta: 31/12/2021

Investigador responsable: Pablo Eguia Lopez Número de investigadores participantes: 13

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 62.083 euros

Título del proyecto: "Grupo de Investigación GISEL" Entidad financiadora: Gobierno Vasco (ref. IT522-22)

Entidades participantes: UPV/EHU

Duración: 1/01/2022 hasta: 31/12/2025

Investigador responsable: Pablo Eguia Lopez Número de investigadores participantes: 15

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 283.000 euros

Título del proyecto: Análisis y desarrollo de nuevas estrategias de protección para las futuras

superredes HVDC

Entidad financiadora: MINECO (convocatoria Plan I+D+I - 2016)

Entidades participantes: UPV/EHU

Duración: 30/12/2016 hasta: 29/12/2019 Investigador responsable: Marene Larruskain y Pablo Eguia

Número de investigadores participantes: 9

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 60.000 euros

Título del proyecto: VERES-2H - Gestión activa para la integración del vehículo eléctrico y RES en

el hogar

Entidad financiadora: Universidad del País Vasco (ref. PES 16/31)

Entidades participantes: UPV/EHU

Duración: 1/11/2016 hasta: 31/10/2020

Investigador responsable: Inmaculada Zamora Número de investigadores participantes: 5

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 23399,09 EUROS

Título del proyecto: REPER – Redes con Elevada Penetración de Energías Renovables

Entidad financiadora: Universidad del País Vasco (ref. PES17/08)

Entidades participantes: UPV/EHU

Duración: 6/4/2017 hasta: 5/4/2021 Investigador responsable: Pablo Eguia López Número de investigadores participantes: 9 IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 55.141,95€

Título del proyecto: TWIN-net, Gemelo Digital de la red de distribución eléctrica para maximizar la

integración de energías renovables

Entidad financiadora: Gobierno Vasco, PROGRAMA ELKARTEK-CONVOCATORIA 2020

Código: KK-2020/00050

Entidades participantes: UPV/EHU - DEPARTAMENTO INGENIERÍA ELÉCTRICA, FUNDACION TECNALIA RESEARCH & INNOVATION, ASOC BCAM-BASQUE CENTER FOR APPLIED

MATHEMATICS

Duración, desde: 25/06/2020 hasta: 24/06/2021 Investigador responsable: PABLO EGUIA LOPEZ

Número de investigadores participantes: 7 IMPORTE TOTAL DEL PROYECTOS: 61.552€

Título del proyecto: Optimización de la recarga de Baterías de Ion-Litio en el Vehículo Eléctrico

Entidad financiadora: Diputación Foral de Gipuzkoa -ETORKIZUNA ERAIKIZ

Código: DGE19/03

Entidades participantes: Diputación Foral de Gipuzkoa y Universidad del País Vasco

Duración, desde: 01/01/2019 hasta: 31/12/2019 Investigador responsable: José Ignacio San Martín Díaz

Número de investigadores participantes: 5 Cuantía de la subvención: 15.000,0 €

Título del proyecto: Contactless Submarine Power Transfer Station Demonstrator

Entidad financiadora: Gobierno Vasco

Código: COLAB19/02

Entidades participantes: Universidad del País Vasco Duración, desde: 01/01/2020 hasta: 31/12/2021

Investigador responsable: MARTINEZ DE ALEGRIA MANCISIDOR, IÑIGO

Número de investigadores participantes: 17 Cuantía de la subvención: 23.600,00 €

Título del proyecto: Optimización de la recarga de Baterías de Ion-Litio orientado al Desarrollo y

Aplicación Futura del Vehículo Eléctrico Entidad financiadora: Gobierno Vasco Código: PIBA_2019_1_0098

Entidades participantes: Gobierno Vasco y Universidad del País Vasco

Duración, desde: 01/09/2019 hasta: 31/08/2022 Investigador responsable: INMACULADA ZAMORA BELVER

Número de investigadores participantes: 5 Cuantía de la subvención: 50.000,0 €

Título del proyecto: INTEGRACIÓN DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO EN LAS REDES ELÉCTRICAS.

MICROREDES

Entidad financiadora: Universidad del País Vasco

Código: PES18/98

Entidades participantes: Universidad del País Vasco Duración, desde: 27/12/2018 hasta: 26/12/2022

Investigador responsable: ZAMORA BELVER, INMACULADA

Número de investigadores participantes: 6 Cuantía de la subvención: 43.367,09 €

Título del proyecto: CHARGER+: Nueva Generación de Puntos de Recarga de Vehículo Eléctrico

con Funcionalidades Autónomas y Colaborativas e Impacto Cero Entidad financiadora: Gobierno Vasco – Convocatoria ELKARTEK

Entidades participantes: Universidad del País Vasco Duración, desde: 10/03/2022 hasta: 31/12/2023

Investigador responsable: Francisco Javier Asensio de Miguel

Número de investigadores: 5 Cuantía de la subvención: 35.000 €

Título del proyecto: Ayuda de la UPV/EHU – desarrollo de TFMs, TGs, y tesis Doctorales

Entidad financiadora: Vicerrectorado de Desarrollo Científico-Social y Transferencia - Universidad

del País Vasco

Código: IT1512-22

Entidades participantes: Universidad del País Vasco

Duración, desde: 2022-23

Investigador responsable: Pablo Eguia Lopez

Cuantía de la subvención: 4.637 €

C.5. Contratos de I+D con empresas y/o administraciones

Título del proyecto: "Detección y medición del fenómeno del DC bias. Aplicación a la recarga del

vehículo eléctrico"

Entidad financiadora: ZIV Automation

Entidades participantes: UPV/EHU (Dpto Ingeniería Eléctrica) Duración: 1/11/2017 hasta: 31/10/2018

Investigador responsable: Inmaculada Zamora Número de investigadores participantes: 2

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 6.000,0 euros

Título del proyecto: "Vigilancia tecnologica, en HVDC, protecciones, etc....""

Entidad financiadora: Tecnalia.

Entidades participantes: UPV/EHU (Dpto Ingeniería Eléctrica)
Duración: 1/10/2017 hasta: 31/10/2019

Investigador responsable: Pablo Eguia Lopez Número de investigadores participantes: 7

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 40.000,0 euros

Título del proyecto: "STACKTRUCK "Investigación en nuevos materiales y nuevos modelos digitales para pilas de combustible orientadas a vehículos pesados 100% eléctricos"

Entidad financiadora: Gobierno Vasco - convocatoria PERTEC 2023

Entidades participantes: UPV/EHU (Dpto Ingeniería Eléctrica) - SUBCONTRATADOS por

TEKNIKER

Duración: 1/12/2023 hasta: 31/11/2026 Investigador responsable: Francisco Javier Asensio de Miguel

Número de investigadores participantes: 6

IMPORTE TOTAL DEL PROYECTO: 200.000,0 euros

C.6. Dirección de tesis doctorales

Título: Methodology for an optimal deployment of the recharging infrastructure for electric

vehicles

Doctorando: D. Carlos Madina Doñabeitia (<u>trabajador fuera del ámbito universitario</u>)
Universidad: Universidad del País Vasco Escuela de Doctorado: UPV/EHU
Programa de Doctorado: Doctorado Interuniversitario en 'Sistemas de Energía Eléctrica'.

Directores: Dña. Inmaculada Zamora Belver y D. Eduardo Zabala Lecue

Calificación: Sobresaliente Mención CUM LAUDE – Año 2018

TESIS EN DEPOSITO - Defensa en julio 2024

Título: Optimización de la integración del vehículo eléctrico en el sistema eléctrico, orientado

a maximizar la vida útil de las baterías y dar soporte a red

Doctorando: D. Mikel Gonzalez (becario FPU 19/01902). Actualmente PDI sustituto Directores: Dña. Inmaculada Zamora Belver y D. Fco. Javier Asensio de Miguel

TESIS EN PROCESO en la UPV/EHU:

Título: Técnicas avanzadas para la estimación de estado, no determinista, en redes

eléctricas de distribución

Doctorando: Dña. Izar Lopez (trabajadora fuera del ámbito universitario)

Directores: Dña. Inmaculada Zamora Belver y D. Jose Emilio Rodriguez Seco

C.7. Otros meritos

- Ponente en la Jornada sobre e-movilidad, organizada por el periódico El Correo, 23 de febrero de 2018 (por invitación)

- Ponente en la jornada de la sesión inaugural, curso 2022-23, del Programa de Doctorado "Sistemas de Energía Electrica", celebrada en Sevilla, el 1 de diciembre de 2022 (por invitación). Título de la ponencia: "Investigando en Movilidad Electrica"
- Miembro del Comité Organizador de la Jornada "Practicas y Experiencias con Sistemas de Protección y Control, basados en el Bus de proceso 61850" – CIGRE España. Escuela de Ingenieria de Bilbao, 25 de mayo de 2022
- Directora del AULA ZIV, en la ETSI de BILBAO, en donde se desarrollan diversos proyectos de investigación, desde 2008 – continua
- Miembro del WG de CIGRE A2-57 "Effects of DC bias on power transformers". Desde 2018 continua
- Documento Referente de Ingenieria Industrial. Agencia AQU de Cataluña publicado en 2024
- ACSUCYL- evaluadora proyectos y titulaciones