



RIESGOS EN VEHICULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP)



- Accidentes de tráfico: colisiones o caídas.
- Falta de protección, el usuario está
- expuesto.
- Frenado y visibilidad limitada.
- Riesgos de la baterías de litio.

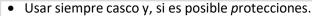


RECOMENDACION

ES PARA REDUCIR

LOS RIESGOS

- Atropello a peatones.
- Obstaculización en espacios no habilitados.



- Circular por vías permitidas.
- Mantener el VMP en buen estado.
- No usar el VMP bajo efectos del alcohol o drogas.
- Conocer y respetar la normativa local.



RIESGOS DE LAS BATERIAS DE LITIO

Riesgo de incendio o explosión.

- Sobrecalentamiento o cortocircuitos.
- Defectos de fábrica.
- Impactos fuertes.



Fugas o emisiones de gases tóxicos en caso de incendio.

- Daños que puede liberar inflamables o tóxicos.
- Especialmente peligrosas en espacios cerrados.

Riesgos durante la carga.

• Sobrecarga o problemas por el uso de cargadore

no originales.

Degradación y almacenamiento incorrecto

- Perdida de estabilidad con el tiempo.
- · Condiciones inadecuadas.



PROHIBIDO ACCEDER CON **PATINETE**

DEFINICIÓN VMP (VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL)

Los Vehículos de Movilidad Personal, en adelante VMP, son vehículos de una o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos que pueden proporcionar al vehículo una velocidad máxima por diseño comprendida entre 6 y 25 km/h. Solo pueden estar equipados con un asiento o sillín si están dotados de sistema de autoequilibrado.

Estos vehículos pueden estar equipados con baterías de hasta 100 VCC y con un cargador integrado de hasta 240 VCA de entrada.

rección General de Tráfico. (2022, 12 de enero). Resolución de 12 de enero de 2022, por Boletín Oficial del Estado, (18), 6882-6915. https://www.boe.es/eli/es/res/2022/01/12/(3

Prohibido el uso de VMP en los centros de la US

