

Parte A. DATOS PERSONALES

Fecha del CVA	01/02/2026
----------------------	------------

Nombre y apellidos	ANA RIVAS ÁLVAREZ		
DNI/NIE/pasaporte			
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	G-2751-2015	
	Código Orcid	0000-0001-5672-3572	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Castilla-La Mancha		
Dpto./Centro	Ingeniería Civil y de la Edificación. ETSI. Caminos, Canales y Puertos		
Dirección	Avda. Camilo José Cela s/n		
Teléfono		correo electrónico	
Categoría profesional	Catedrática de Universidad		
Espec. cód. UNESCO	3329-07/3327-02/3327-03		
Palabras clave	Planificación del Transporte, Modelización del Tráfico, Sistemas urbanos		

A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos	Universidad de Cantabria	1999
Máster en Proyecto del Territorio	Universidad de Castilla-La Mancha	2001
Doctora Ingeniera de Caminos	Universidad de Castilla-La Mancha	2006

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

Número de sexenios investigación	3
Número de sexenios transferencia	1
Número publicaciones	58
Publicaciones en SCI (número)	38
SCI Q1 (número)	12
Índice H/Citas calculadas ISI Web Sci	14/573
Índice H/Citas en Scopus	15/788
Número Proyectos competitivos como investigador principal (IP)	4
Participación en proyectos competitivos (número)	25
Número Contratos como IP	7
Participación en contratos (número)	28

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Ana Rivas es Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Cantabria, Doctora Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Castilla-La Mancha, donde ocupa desde abril de 2024 una plaza de Catedrática de Universidad en el área de Ingeniería e Infraestructura del Transporte.

Ha trabajado en 25 proyectos I+D+i financiados en convocatorias competitivas y en 28 proyectos y contratos de investigación no competitivos, de los que ha sido IP en 15.

Su producción científica se cuantifica en 4 libros, 6 capítulos de libro y 58 artículos de los cuales 38 están publicados en revistas de alta impacto y de referencia en el ámbito científico de la Ingeniería del Transporte.

Ha realizado diferentes estancias en centros extranjeros de investigación. Cabe destacar que fue Investigadora invitada por el KTH (Estocolmo) durante 3 meses, Profesora invitada en la Universidad TEXAS A&M durante 2 meses, Profesora Invitada por la Universidad de Aalborg (Dinamarca) durante 1 semana, e Investigadora de Alto Impacto en la Universidad de San Agustín de Arequipa (Perú).

En el año 2014 recibió, junto al grupo de investigación con el que trabaja el Premio Talgo a la Innovación, por el trabajo titulado “La vía alternada doble-simple como solución a la alta velocidad ferroviaria en líneas periféricas”.

Ha sido directora de la ETSI Caminos, Canales y Puertos de la UCLM durante 8 años. Con anterioridad fue subdirectora de Calidad y Ordenación Académica de la Escuela de Caminos de la UCLM desde mayo de 2013 y Coordinadora de la Comisión de Calidad de este mismo centro desde julio de 2014. Es Coordinadora del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UCLM desde julio de 2014 y vocal de la comisión académica del Programa de Doctorado en Territorio Infraestructuras y Medio Ambiente desde octubre de 2014. Fue Coordinadora del Máster Universitario en Territorio Infraestructuras y Medio Ambiente desde enero de 2014 hasta septiembre de 2015. Con anterioridad fue vocal de la Comisión Académica de este mismo máster durante 3 años.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES

C.1. Publicaciones más relevantes:

1. Alqatawna, A., Sánchez-Cambronero, S., Gallego, I., Rivas, A. (2023). *BIM-centered high-speed railway line design for full infrastructure lifecycle*. Automation in Construction. Volume 156, 105114 (**20 citas WOS, 22 citas SCOPUS**)
2. Álvarez-Bazo, F., Sánchez-Cambronero, S., Gentili, M., Rivas, A. (2022). *An iterative multiparametric approach for determining the location of AVI sensors for robust route flow estimation*. Computers and Operations Research. Open Access. Volume 138 (**7 citas WOS, 8 citas SCOPUS**).
3. Sánchez-Cambronero, S., Jiménez, P., Rivas, A., Gallego, I. (2017). *Plate scanning tools to obtain travel times in traffic networks*. Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations. Volume 21, Issue 5, Pages 390 – 408. (**12 citas WOS, 17 citas SCOPUS**).
4. Castillo, E., Calviño, A., Grande, Z., Sánchez-Cambronero, S., Gallego, I., Rivas, A., Menéndez, J.M. (2016). *A Markovian-Bayesian Network for Risk Analysis of High Speed and Conventional Railway Lines Integrating Human Errors*. Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering. Volume 31, Issue 3, Pages 193-218 (**41 citas WOS, 45 citas SCOPUS**).
5. Castillo, E., Calvino, A., Menendez, J.M., Jimenez, P., Rivas, A. (2013). *Deriving the upper bound of the number of sensors required to know all link flows in a traffic network*. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Volume 14 (2), Pages 761-771 (**26 citas WOS, 35 citas SCOPUS**).
6. Castillo, E., Nogal, M., Rivas, A. and Sánchez-Cambronero, S. (2013). *Observability of traffic networks. Optimal location of counting and scanning devices*. Transportmetrica B - Transport Dynamics, Volume, 1 Issue, 1 Pages: 68-102 (**57 citas WOS, 60 citas SCOPUS**)
7. Castillo, E., Rivas, A., Jimenez, P. and Menéndez, J.M. (2012). *Observability in traffic networks. Plate scanning added by counting information*. Transportation, Volume 39, Issue 6, Pages 1301-1333. (**26 citas WOS, 27 citas SCOPUS**)
8. Castillo, E., Gallego, I., Sánchez-Cambronero, S., Rivas, A. (2010). *Matrix tools for general observability analysis in traffic networks*. Intelligent Transportation Systems, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Volume 11, Issue 4, Pages 799-813. (**48 citas WOS, 55 citas SCOPUS**).
9. Castillo, E., Gallego, I., Menéndez, J.M., Rivas, A. (2010). *Optimal use of plate-scanning resources for route flow estimation in traffic networks*. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Volume 11, Issue 2, Pages 380-391. (**53 citas WOS, 56 citas SCOPUS**).
10. Castillo, E., Menéndez, J.M., Jiménez, P., Rivas, A. (2008). *Closed form expressions for choice probabilities in the Weibull case* Transportation Research Part B: Methodological. Volume 42, Issue 4, Pages 373-380. (**103 citas WOS, 111 citas SCOPUS**).

C.2. Proyectos

Del gemelo digital al hermano digital para la gestión de la movilidad en intercambiadores urbanos: modelos de estimación dinámica de flujos peatonales con sensores de bajo coste PID2024-161121OB-I00

Entidad financiadora: MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez/ Santos Sánchez-Cambronero

Fecha de inicio: 2025, 3 años. Cuantía total: 118.750€

El papel de los MaaS en la transición digital de la movilidad en zonas rurales. Estrategias sostenibles e inclusivas para la optimización del transporte (TED2021-129623A-I00)

Entidad financiadora: MINISTERIO DE CIENCIA E INNOVACIÓN/UE NG

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Amparo Moyano

Fecha de inicio: 2021, 3 años. Cuantía total: 85.100€

La movilidad en las estaciones ferroviarias de la periferia metropolitana. Hacia la estación 4.0: Inteligente e Integrada (M=EI2) PID2020-119360RB-I00

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez/ José María Coronado

Fecha de inicio: 2021, 3 años. Cuantía total: 90.750€

Una nueva forma de modelizar la red de tráfico y estimar los flujos dinámicos para el máximo aprovechamiento de las posibilidades que ofrece el escaneo de matrículas. TRA2016-80721-R

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez/ Santos Sánchez-Cambronero

Fecha de inicio: 30/12/2016, 3 años Cuantía total: 85.000

Desarrollo, implementación y validación de una metodología para la estimación de matrices de viaje origen-destino a partir de volúmenes de tráfico y matrices desactualizadas. Parte I: Estudio de casos. PEIC-2014-003-P

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2015, 3 años Cuantía total: 155.596

Estimación de tiempos de viaje en redes urbanas mediante la técnica del escaneo de matrículas. TRA2012-35709

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD PLAN NACIONAL de I+D+i 2008-2011

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2013, 3 años Cuantía total: 113.490

Métodos de optimización en redes de transporte de ferrocarril y carretera. TRA2010-17818

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Entidad de realización: Universidad de Cantabria Universidad de Castilla-La Mancha

Investigador responsable: Enrique Castillo Ron

Fecha de inicio: 01/01/2011, 3 años Cuantía total: 68.970

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia

Cátedra Institucional de Transporte Sensible a la Demanda en Castilla-La Mancha

Entidad Financiadora: CONSEJERÍA DE FOMENTO. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA.

Codirectora: Ana Rivas Álvarez

Fecha inicio: septiembre 2025

Presupuesto: 120.000€

Mejora de la Eficiencia en el Transporte Público. Análisis y diagnóstico de Rutas.

Entidad financiadora: Ayuntamiento de Cuenca

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez

Fecha inicio: 14/03/2022, 7 meses, Cuantía total: 17.182

Propuesta de Mejora Planificación de las infraestructuras de la provincia de Ciudad Real

Entidad financiadora: Cámara de Comercio de Ciudad Real

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez

Fecha inicio: 20/07/2018, 1 año Cuantía total: 20.000

Plan de movilidad urbano en Cuenca

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha inicio: 01/05/2008, 1 año Cuantía total: 90.000

Convenio de Colaboración entre la Consejería de Obras Públicas de la JCCM y la UCLM para la realización de labores de investigación en materia de carreteras

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez

Fecha inicio: 21/09/2007, 1 año - 3 meses Cuantía total: 144.243

Plan de movilidad urbana sostenible en Ciudad Real

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha inicio: 01/05/2007, 1 año Cuantía total: 65.000

Análisis de la movilidad en el casco urbano de Puertollano.

Entidad financiadora: Excmo. Ayuntamiento de Puertollano

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha inicio: 01/05/2007, 1 año Cuantía total: 72.036

C.4. Otros méritos

- Responsable, desde el año 2021 del Grupo de Investigación Transporte, Urbanismo y Ordenación del Territorio de la Universidad de Castilla-La Mancha.
- Responsable desde el año 2021 del Instituto de Investigación Enrique Castillo de la UCLM.
- Miembro del Foro de Ingeniería del Transporte desde el año 2007 y miembro de la Junta directiva desde el año 2013.
- Miembro del Comité Organizador del Congreso en Ingeniería del Transporte, año 2006.
- Miembro del Comité Organizador del International Congress on High Speed Rail, año 2017.
- Miembro del Comité Científico del Congreso de Ingeniería del Transporte desde el año 2006.
- Miembro de la Comisión del Programa Nacional en Transportes en calidad de experto para definir las líneas estratégicas del Plan Modos de Transporte 2004/2007.
- Miembro del Consejo Local de Movilidad y Seguridad Vial de Ciudad Real. (10/05/2012 – actualidad)
- Miembro del Comité editorial y de redacción de la revista de Obras Públicas editada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. (2024 -)
- Participación en numerosas actividades de divulgación organizadas por la Unidad de Cultura Científica y de Innovación de la Universidad de Castilla – La Mancha y FECYT.
- Miembro en calidad de experto de la Comisión Medios de Transporte para la Evaluación de la convocatoria Excelencia, Retos y Jóvenes Investigadores, año 2015, 2016, 2019, 2021 y 2022.
- Miembro en calidad de experto de la Comisión Medios de Transporte para la Evaluación de los Informes Intermedios, año 2018