

Fecha del CVA	07/05/2026
---------------	------------

Parte A. DATOS PERSONALES

Nombre	Laura		
Apellidos	Garach Morcillo		
Sexo (*)	Mujer	Fecha de nacimiento	
DNI, NIE, pasaporte			
Dirección email		URL Web	https://www.researchgate.net/profile/Laura-Garach
Open Researcher and Contributor ID (ORCID) (*)	0000-0003-4348-4677		

* *datos obligatorios*

A.1. Situación profesional actual

Puesto	Profesora Titular de Universidad		
Fecha inicio	27/09/2019		
Organismo/ Institución	Universidad de Granada		
Departamento/ Centro	Ingeniería Civil/ETSI Caminos, Canales y Puertos		
País	España	Teléfono	
Palabras clave	Road safety, autonomous vehicles, data mining, transport planning and management, urban and metropolitan transportation, recycled aggregates, concrete		

A.2. Situación profesional anterior (incluye interrupciones en la carrera investigadora, de acuerdo con lo indicado en la convocatoria, indicar meses totales)

Periodo	Puesto/ Institución/ País / Motivo interrupción
15/09/2016-26/09/2019	Profesora Contratada Doctora, Universidad de Granada
3/10/2013-14/09/2016	Profesora Ayudante Doctora, Universidad de Granada
1/10/2008-2/10/2013	Profesora Ayudante, Universidad de Granada

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

A.3. Formación Académica

Grado/Master/Tesis	Universidad/País	Año
Doctorado en Ingeniería Civil	Universidad de Granada	2013
Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos	Universidad de Granada	1997

(Incorporar todas las filas que sean necesarias)

Parte B. RESUMEN DEL CV (máx. 5.000 caracteres, incluyendo espacios):

Laura Garach Morcillo obtuvo el título de Licenciada en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Granada (UGR) en 1997. Obtuvo su Doctorado en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos en 2013 en la UGR. Desde septiembre de 2019 es Profesora Titular del Departamento de Ingeniería Civil (UGR). Su actividad profesional e investigadora está relacionada con el Transporte, la Seguridad Vial, la Minería de Datos y la Planificación. Antes de trabajar en la UGR, tuvo una experiencia profesional desarrollada durante diez años en el campo de la ingeniería civil que le sirvió para afrontar la docencia y la investigación desde una perspectiva práctica y de aplicación

Docencia: Caminos y Aeropuertos, Intermodalidad: Infraestructuras y servicios (Grado en Ingeniería Civil, Grado en Ingeniería Civil-Administración y Dirección de Empresas); Transportes, Planificación y Gestión de las Infraestructuras y los Servicios del Transporte, Infraestructuras del transporte y Seguridad vial (Máster ICCP; Máster Hidráulica Ambiental; Máster Estructuras; Máster Técnicas y Ciencias de la Calidad del Agua; Master Economía).

Directora: 1 tesis doctoral y más de 30 trabajos fin de grado/máster.

Publicaciones: Ha publicado 25 artículos en revistas: 20 incluidos en el Journal Citation Reports.

Coaturo de dos libros.

Citaciones: 711 (Google Scholar), 493 (Scopus)

H-index: 13 (Google Scholar), 11 (Scopus)

Investigación:

Sexenios: (periodos de investigación validados por la CNEAI): 2 + 1 de transferencia.

Estancias en el extranjero: Estancia predoctoral de 3 meses en la Universidad de Florencia (Italia), en 2009. Estancia postdoctoral de 8 meses en la Universidad de Leeds (Reino Unido), en 2018.

Participación en proyectos I+D: 10 proyectos de investigación procedentes de convocatorias públicas competitivas (Plan Nacional I+D+i, Ministerio de Fomento, Proyectos de Excelencia de la Junta de Andalucía, Agencia de Obras Públicas de la Junta de Andalucía).

Contribuciones a congresos: Ha asistido a 20 congresos.

Cargos directivos, responsabilidades y otros méritos:

- Secretaria del Departamento de Ingeniería Civil (Desde el 3 de mayo de 2017 hasta el 30 de noviembre de 2017 (Cese por estancia en el extranjero). Desde el 1 de septiembre de 2018 hasta la actualidad.
- Editor de la Revista de Transporte Avanzado del JCR (Q3) desde 2022
- Revisor habitual de revistas internacionales del JCR (Accident, Analysis and Prevention, Transport, Journal of Traffic and Transportation Engineering, Journal of Transportation Safety and Security, Traffic Injury Prevention.
- Miembro del Grupo de Investigación TRYSE (Transporte y Seguridad).
- Miembro del Comité Organizador de dos congresos
- Miembro del Comité Científico de cuatro congresos

En relación a esta propuesta, cabe destacar las publicaciones más relacionadas con la propuesta. Las publicaciones 1 y 4 del apartado C.1, investigan el efecto en la seguridad vial de pintar en el pavimento marcas viales más anchas. Los resultados, confirmaron la hipótesis de que marcas viales más anchas reducían la velocidad de los vehículos y por tanto esto podría reducir los accidentes. Para estas publicaciones se consiguió financiación a través del Proyecto 6 indicado en el apartado C.3. La publicación 2, realizada durante mi estancia en Leeds con autores internacionales, investiga la interacción de peatones y vehículos en un cruce para analizar cómo podría ser la interacción de peatón/vehículo autónomo. Se confirma la hipótesis de que el peatón atiende más a las señales del vehículo que a las del propio conductor. Éste conocimiento ayudará a conocer mejor la interacción del vehículo autónomo con el peatón, mejorando la seguridad vial. Los artículos 6 y 10, en los que intervienen autores internacionales, investigan, mediante redes bayesianas, los factores que afectan a los accidentes en peatones en Jordania. Igualmente el conocimiento de estos factores puede ayudar a reducir los accidentes. La publicación 8 muestra modelos para predecir accidentes en carreteras convencionales con características relacionadas con la geometría de la carretera, el buen o mal diseño o la exposición. La publicación 9 analiza la relación entre los accidentes y las deficiencias en la señalización de las carreteras. En todos estos artículos se ayuda a mejorar la seguridad vial, con el consiguiente beneficio para la sociedad. Para las publicaciones 8 y 9 se obtuvo la financiación reflejada en los proyectos 4 y 5 del apartado c.3.

Parte C. LISTADO DE APORTACIONES MÁS RELEVANTES - Pueden incluir publicaciones, datos, software, contratos o productos industriales, desarrollos clínicos, publicaciones en conferencias, etc. Si estas aportaciones tienen DOI, por favor inclúyalo.

C.1. Publicaciones más importantes en libros y revistas con “peer review” y conferencias (ver instrucciones).

AC: autor de correspondencia; (nº x / nº y): posición / autores totales

Si aplica, indique el número de citas y promedio por año

1. Artículo científico. de Oña, R.*, Garach, L., de Oña, J. (2025). Social acceptance of autonomous vehicles. A cross-country model validation. TRANSPORTATION RESEARCH PART F, 116, 103375 (<https://doi.org/10.1016/j.trf.2025.103329>).
2. Artículo científico. Mujalli, R., Garach, L., Ruiz-Padillo, A. (2025). Meta-analysis of crashes on two-lane rural highways using Bayesian Networks and Random Forest. TRAFFIC INJURY AND PREVENTION, 26(8), PP, 980-988 (<https://doi.org/10.1080/15389588.2025.2472271>).
3. Artículo científico. Calvo-Poyo, L. Garach, J. de Oña (2025). Do wider longitudinal road markings influence driving speed perception? Traffic Injury Prevention 26 (8), 915-923. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.05.021>

4. Artículo científico. Mujalli, R., [Garach, L.](#) (2025). An Examination of the Factors Affecting Amman Bus Rapid Transit Use.. Emerging Cutting-Edge Applied Research and Development in Intelligent Traffic and Transportation Systemsn, vol 83. <https://doi.org/10.3233/ATDE251443>
5. Artículo científico. [Laura Garach](#), [Francisco Calvo-Poyo](#) and [Juan de Oña](#) (2022) The effect of widening longitudinal road markings on driving speed perception. Transportation Research Part F: Traffic Psychology And Behaviour 88, 141- 154. <https://doi.org/10.1016/j.trf.2022.05.021>
6. Artículo científico. Yee Mun Lee, Ruth Madigan, Oscar Giles, [Laura Garach](#), Gustav Markkula, Charles Fox, Fanta Camara, Markus Rothmueller, Signe Alexandra Vendelbo-Larsen, Pernille Holm Rasmussen, Andre Dietrich, Dimitris Nathanael, Villy Portouli, Anna Schieben, Natasha Merat. (2021). Road users rarely use explicit communication when interacting in today's traffic: implications for automated vehicles. Cognition, Technology and Work, 23(2), pp. 367–380. <https://doi.org/10.1007/s10111-020-00635-y>
7. Artículo científico. Manuel Cabrera, Mónica López-Alonso, [Laura Garach](#), Javier Alegre, Javier Ordoñez, Francisco Agrela (2022). Feasible Use of Recycled Concrete Aggregates with Alumina Waste in Road Construction, Materials, 14(6), 1466. <https://doi.org/10.3390/ma14061466>
8. Artículo científico. [Francisco Calvo](#), [Juan de Oña](#), [Laura Garach](#), José Navarro-Moreno (2020) Influence of wider longitudinal road marks on vehicle speeds in two-lane rural highways. Sustainability 12(20), 8305. <https://doi.org/10.3390/su12208305>
9. Artículo científico. M^a José Martínez-Echevarría, Mónica López-Alonso, [Laura Garach](#), Javier Alegre, C.S. Poon, Francisco Agrela, Manuel Cabrera (2020). Crushing treatment on recycled aggregates to improve their mechanical behaviour for use in unbound road layers. Construction and Building Materials, 263, 120517. <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2020.120517>
10. Artículo científico. Randa Oqab Mujalli, [Laura Garach](#), Griselda López, and Taleb Al-Rousan (2019) Evaluation of Injury Severity for Pedestrian-Vehicle Crashes in Jordan Using Extracted Rules. Journal of Transportation Engineering Part A: Systems, 145(7), 04019028. <https://doi.org/10.1061/JTEPBS.0000244>
11. Artículo científico. Mónica López-Alonso, M^a José Martínez-Echevarría, [Laura Garach](#), Andrés Galán, Javier Ordoñez, Francisco Agrela (2019). Feasible use of recycled alumina combined with recycled aggregates in road construction. Construction and Building Materials, 195, pp. 249–257. <https://doi.org/10.1016/j.conbuildmat.2018.11.084>
12. Artículo científico. [Laura Garach](#), [Juan de Oña](#), Griselda López and Leticia Baena (2016) Development of safety performance functions for Spanish two-lane rural highways on flat terrain. Accident Analysis and Prevention 95, 250-265. <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2016.07.021>
13. Artículo científico. Griselda López, [Juan de Oña](#), [Laura Garach](#) and Leticia Baena (2016). Influence of deficiencies in traffic control devices in crashes on two-lane rural roads. Accident Analysis and Prevention 96, 130-139. <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2016.08.008>
14. Artículo científico. Randa Mujalli, Griselda López, [Laura Garach](#) (2016). Bayes classifiers for imbalanced traffic accidents datasets. Accident Analysis and Prevention, 88, pp. 37–51. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2015.12.003>

C.2. Congresos, indicando la modalidad de su participación (conferencia invitada, presentación oral, póster)

1. Presentación oral. Garach, L.; Moreno, B., De Oña, J. (2025). Identificación de factores de riesgo en accidentes con Vehículos de Movilidad Personal en España. XVI Congreso Internacional del Transporte 2025.
2. Presentación oral. Navarro-Moreno, J.; Calvo-Poyo, F.; Garach, L.; De Oña, J. (2021). Influencia del gasto en construcción y mantenimiento de carreteras en la seguridad vial en el contexto europeo. XIV Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT). Burgos, España; 6-8 Julio 2021. Congreso Internacional.
3. Presentación oral. De Oña, R.; Estévez, E.; Garach, L.; Calvo-Poyo, F.; De Oña, J. (2018). Transit quality evaluation: processes conducted by managers and operators. XIII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT). Asturias (Gijón), España; 6-8 Junio 2018. Congreso Internacional.
4. Presentación oral. Camara, F., Giles, O., Madigan, R., Rothmüller, M., Rasmussen, P. H., Vendelbo-Larsen, S.A., Markkula, G., Lee, Y. M., [Garach, L.](#), Merat, N., Fox, C (2018). Predicting pedestrian road-crossing assertiveness for autonomous vehicle control. The 21st IEEE Conference on Intelligent Transportation Systems Hawaii, Estados Unidos. Noviembre 2018. Congreso Internacional.

5. Presentación oral. Mujalli, R., López, G.; [Garach, L.](#) (2017). Modeling injury severity of vehicular traffic crashes. ICITT 2017: International Conference on Intelligent Traffic and Transportation. Zurich, Suiza; 1-3 Septiembre 2017. Congreso Internacional.
6. Presentación oral. López, G.; Baena, L.; [Garach, L.](#); [De Oña, J.](#) (2016). Tool to manage road safety inspection elements and risk of highway crashes. XII Congreso de Ingeniería del Transporte (CIT). Valencia, España; 7-9 Junio 2016. Congreso Internacional.

C.3. Proyectos o líneas de investigación en los que ha participado, indicando su contribución personal. En el caso de investigadores jóvenes, indicar líneas de investigación de las que hayan sido responsables .

1. **APESEG –Identificación de factores que afectan a los accidentes de vehículos de movilidad personal para mejorar la seguridad y sostenibilidad en las ciudades.** C-ING-207-UGR23. Proyectos Plan Operativo FEDER Andalucía 2021-2027. 01/2024 – 12/2026. 12,000€. [Laura Garach Morcillo](#) (Universidad de Granada). Otros investigadores: [Juan de Oña López](#), [Rocío de Oña López](#), [Francisco Javier Calvo Poyo](#).
2. **TRANSEVAL – Evaluación de la seguridad vial y la aceptación social durante el periodo de transición de la conducción manual a la conducción automática.** PID2019-110741RA-I00. Plan Nacional de I+D+i. Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades. 06/2020 – 05/2023. 101,640€. [Rocío de Oña López](#) (Universidad de Granada). Otros investigadores: [Juan de Oña López](#), [Laura Garach Morcillo](#), [Alfonso Montella](#), Gabriela Mazzulla, Laura Eboli.
3. **INCASE – Inversión en carreteras y seguridad vial: un análisis internacional.** RTI2018-101770-B-I00. Programa Estatal de I+D+i Orientado a los Retos de la Sociedad. Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades – Agencia Estatal de Investigación. 01/2019 – 12/2021. 102,850€. [Francisco Javier Calvo Poyo](#) (Universidad de Granada). Otros investigadores: [Juan de Oña López](#), [Laura Garach Morcillo](#), Randa Mujalli, [Alfonso Montella](#).
4. **GESCAL – Análisis comparativo de las técnicas de evaluación del transporte público, desde la perspectiva del usuario, como herramienta de apoyo a la gestión del servicio.** TRA2015-66235-R. Plan Nacional de I+D+i. Ministerio de Economía y Competitividad. 01/2016 – 12/2019. 125,840€. [Juan de Oña López](#) (Universidad de Granada). Otros investigadores: [Rocío de Oña López](#), [Laura Garach Morcillo](#), Esperanza Estévez, [Francisco Javier Calvo Poyo](#).
5. **Basis for an expert system that allows the probabilistic identification of hotspots (TCA).** GGI3002/IDIY. Proyectos de I+D+i relativos al ámbito competencial de la Consejería de Fomento y Vivienda. Junta de Andalucía. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. 03/2014 – 06/2015. 177.585€. [Juan de Oña López](#) (Universidad de Granada). Otros investigadores: [Laura Garach Morcillo](#), Griselda López Maldonado
6. **Analysis of the relationship between ESM (road elements that need to be improved), road crashes and hotspots (TCA).** GGI3002/IDIM. Proyectos de I+D+i relativos al ámbito competencial de la Consejería de Fomento y Vivienda. Junta de Andalucía. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. 11/2013 – 06/2015. 173.316€. [Juan de Oña López](#) (Universidad de Granada). Otros investigadores: [Laura Garach Morcillo](#), Griselda López Maldonado
7. **MARVIVEL – Increasing the width of road markings as a tool for reducing the speed on highways sections with safety problems.** TRA2012-37823 Plan Nacional de I+D+i. Ministerio de Economía y Competitividad. 01/2013 – 12/2015. 80.730€. [Juan de Oña López](#) (Universidad de Granada). Otros investigadores: [Laura Garach Morcillo](#), [Francisco Calvo](#)